

ÉJSZAKAI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG (ÉOB)

2024. október 19. szombat

ORSZÁGOS EGYESÜLETI VÁLTÓBAJNOKSÁG (OEVB)

2024. október 20. vasárnap

VERSENYÉRTESÍTŐ

SZERETETTEL ÜDVÖZÖLJÜK AZ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐIT!

1. Rendező szerv

A Magyar Tájékozódási Futó Szövetség megbízásából a Diósgyőri Tájékozódási Futó Club

2. A verseny védnökei

Fővédnök: Hollósy András, Miskolc Megyei Jogú Város alpolgármestere

Védnök: Bajusz Gábor, Komlóstető önkormányzati képviselője

3. A verseny támogatói, partnerei

- [Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata](#)
- [Gasztroműhely Egyetemi Étterem és Rendezvényház](#)
- [Nutri8 Sport táplálékkiegészítők](#)
- [Borsod-Bos 2004 Kft.](#)
- [Ciao Martin olasz étterem, Miskolc](#)
- [Nyárádi Major Turistaház, Szögliget](#)
- [Magyar Térkő Kft.](#)
- [Bükk Nemzeti Park](#)
- [Északerdő Zrt.](#)

4. Versenybíróság

- **Elnök:** Makai András
- **Elnökhelyettes:** Pintyili Gergely
- **Elnökhelyettes:** Dr. Zsigmond-Heinczinger Száva
- **Titkár:** Gerzsényi Zsolt
- **Technikai vezető:** Less Áron
- **Pályakitűzők:** Dr. Zsigmond-Heinczinger Száva (ÉOB) és Pintér Ábel (OEVB)
- **Ellenőrző bírók:** Marczis István (ÉOB) és Bossánszky Ákos (OEVB)
- **Rajt:** Drapcsikné Farkas Zsuzsanna
- **Cél:** Demeter Zsolt
- **SPORTident:** Józsa Gábor, Gerzsényi Zsolt
- **Szállás:** Demeter Zoltán
- **Versenyorvos:** Dr. Zsigmond Judit
- **Szpíker:** Pintér Ábel

5. Helyszín

Komlóstető Miskolc egyik városrésze, ahol a lakótelep és a nyílt beépítésű kertes lakóövezetek közös egységet alkotnak. Komlóstető a Vasgyártól délre a Bükk nyúlványára kapaszkodik fel egészen a gerincig, Miskolctapolca északi pereméig. Komlóstető a Vargahegygel együtt a kohászok számára épített lakóhely volt. Később Miskolctapolca irányában a hétvégi telkek is megsaporodtak, majd a fejlődés következtében a hétvégi házak lakóházakká nőttek ki magukat.

A terület természeti értékekben gazdag, növényvilága védendő. Miskolc város védettségre váró természeti értékei közül itt található a Poklos-tető, amelynek területe 25 hektár. A tetőn, illetve oldalában még ma is ép, természetközeli formában megtalálható sztyeppréteg van, kisebb csepleszmeggy-foltokkal, bokorerdő elemekkel. Az Éjszakai OB pályái szinte kivétel nélkül érintik a területet.

6. Versenyközpont

Miskolc-Komlóstető, Szeder utca. GPS: 48.081924,20.720718 (48° 4' 55" N, 20° 43' 15" E). Cím a parkolóhoz (GPS-hez): [Miskolc, Olvasztár u. 2.](#)

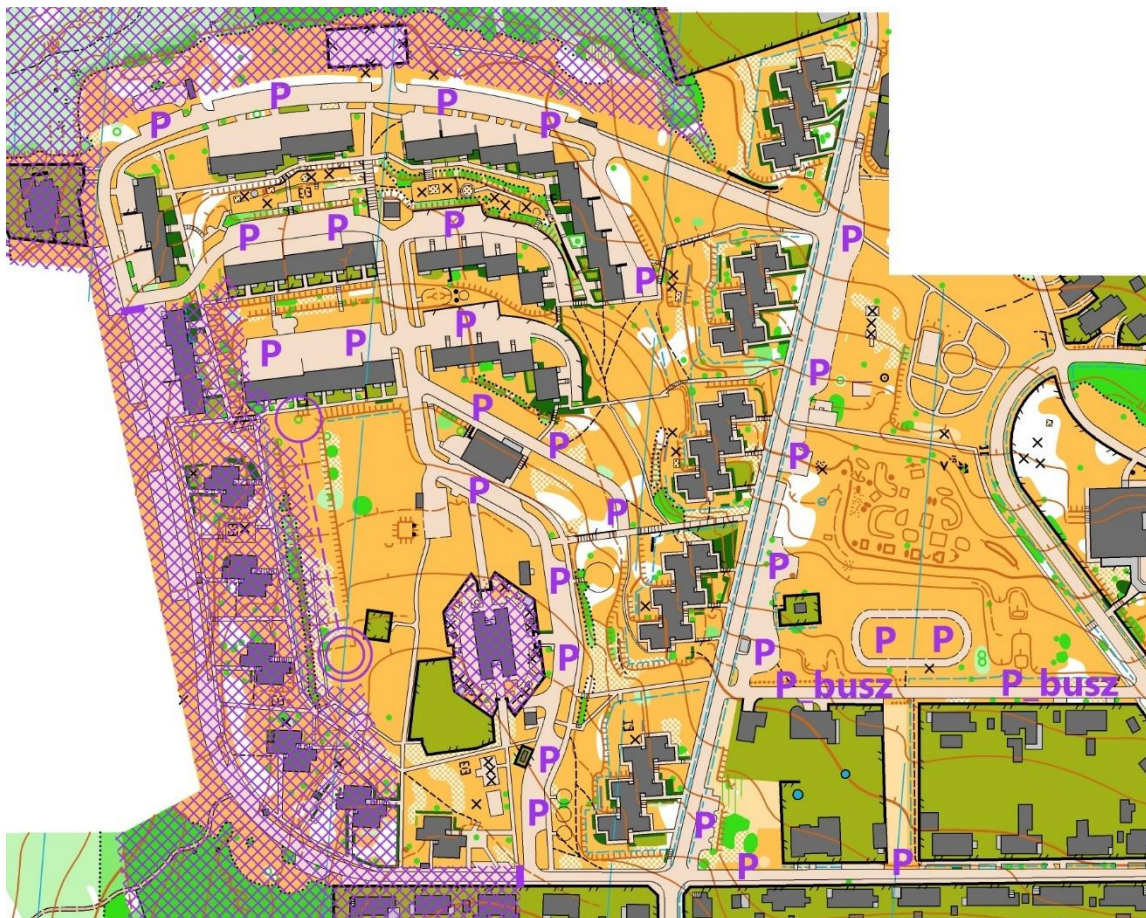
A Versenyközpontban (Célban) rendezvénysátor és WC-k állnak a versenyzők rendelkezésére. A versenyközpontban büfé üzemel hideg és meleg ételekkel, italokkal. A versenyközpont mellett egy COOP bolt található, amely vasárnap 11:00-ig tart nyitva.

7. Megközelítés, parkolás

- *Budapest felől Miskolcra beérve a Lillafüred táblákat kell követni. A Varga-hegyről leérkezve a vasúti sín után balra, majd az irányjelző táblák alapján ismét balra fordulva éritek el Komlóstetőt.*
- *Miskolc központja felől érkeve az Újgyőri főteri körforgalom utáni benzinkútnál kell balra fordulni, majd egyenesen egészen a táblázás megkezdéséig.*
- *A Bükk felől érkeve Budapest felé kell haladni a táblázás megkezdéséig.*

- *Miskolc-Tapolca felől is megközelíthető Komlóstető, a két településrészt földút köti össze, ami a közelmúltban lett felújítva. Innen nem lesz táblázás, kérjük GPS alapján közelítsétek meg a Versenyközpontot.*

Parkolni szabadon lehet, irányítás nem lesz. Kérjük, hogy a garázsok ajtajait hagyjátok szabadon. A Szeder utca nyugati, erdő felé eső része versenyterület, kérjük hogy oda NE parkoljatok. Parkoló – VK (cél) távolsága 100-400 méter. Térkép a parkolási lehetőségekről alább:



8. Helyi szállítás

Szervezett szállítás nem lesz, a versenyközpont megközelíthető tömegközlekedéssel az Újgyőri főterről, 19-es busszal, amely a vasút- és a buszállomásról az 1-es busszal vagy villamossal érhető el. Leszállás a 19-es buszról a Lomb utca megállónál, innen a fenti térkép segítségével lehet eljutni a célba (400 méter). Menetrend – 19-es busz: <https://devgftsapi.mvkzrt.hu/api/flights/get-pdf/226>

9. Szállás

Kollégiumi és tornatermi szállás neve, címe: Miskolci Rendvédelmi Technikum „Stromfeld” Kollégium; 3527 Miskolc, Szentpéteri kapu 107. – Miskolc északi szélén, Sajószentpéter felé található.

A kollégiumi szállást szombaton (október 19-én) a verseny előtt, 16:00-17:30 között is el lehet foglalni.

Amennyiben ilyen igényetek van, kérjük jelezzétek a nevezes@diosgyoritc.hu e-mail címen október 18-ig. A kollégiumban a fenti időpontban a rendezők képviseletében Demeter Zoltánt (30/2773071 vagy 30/4793767) keressétek.

A tornatermi szállás a kollégium judotermében található, ide kizárólag váltócipőben vagy cipő nélkül lehet bemenni.

Távozás után az ágyneműt adjátok le a kollégium portáján.

A szállásokat csak a jelentkezéskor kapott szállásjeggyel lehet elfoglalni.

A versenyközpont területén vadkempingezni, autóban vagy mellette aludni TILOS!

10. Jelentkezés a csapatvezetőknek

A csapatvezetőknek a jelentkezés a Versenyközpontban október 19-én, szombaton 17:00-18:30 óra között, illetve 20-án vasárnap 8:30-9:30 között lehetséges. Jelentkezésre a helyszínen nincs szükség, amennyiben a nevezési díj kifizetése megtörtént és nem kell bérelt dugókat átvenni, adatot módosítani, szálláshoz karszalagot vagy váltó rajtszámot átvenni. Nevezési díj fizetése számla kiállítás után átutalással, vagy az E-nevezésen keresztül bankkártyával, kivételes esetben jelentkezéskor készpénzben történik.

Minden egyéb teendő (dugószám módosítás, csapatösszeállítás megadása, új nevezés nyílt kategóriákban, számlaigénylés, stb.) önállóan intézendő az E-nevezés rendszerben!

Az egyesületek által fizetett nevezési díjakról a verseny előtt átutalási számlát állítunk ki, amelyet kérünk a számlán megadott határidőig, a számlán szereplő számlaszámra átutalni.

Az E-nevezés rendszert szombaton 21:00-kor újranjtjuk és egészen vasárnap reggel 8:00-ig lehetőséget biztosítunk a fentiekben felsoroltak elvégzésére. Ezután a nyílt kategóriákba nevezni csak a helyszínen lehet! Az EVOB csapatösszeállításokat kérjük mielőbb, de a szabályzat alapján legkésőbb 0-idő előtt 2 órával (vasárnap reggel 8 óráig) leadni! Az összeállításokat kizárólag az E-nevezés rendszeren keresztül lehet megadni, azon a határidő után indokolt esetben az ellenőrző bíró engedélyével lehet csak változtatni, 20.000 Ft/csapat pótdíj ellenében.

A helyszínen már csak a kinyomtatott térképek erejéig tudunk nevezést elfogadni a nyílt kategóriákban, 2.500Ft/térkép áron.

11. Pontmegnevezés

Az Éjszakai OB-n a rajtbeállítás előtt pótszimbolt biztosítunk. Az Egyesületi Váltó OB-n a pontmegnevezés csak a térképen lesz megtalálható, mivel mindenki egyedi pályát fut.

12. Pontfelszerelés, pontérintés

A pontokon narancs-fehér bója, SPORTident doboz és szűrőbélyegző található. Az Éjszakai OB-n a pontok megtalálását PVC-csővön körbetekert fényvisszaverő csíkok segítik. A pontérintés igazolása a SPORTident elektronikus pontérintő rendszerrel történik, a dobozok Air+ üzemmódban lesznek. Az ellenőrző pontokon található hagyományos lyukasztót csak akkor kell használni, ha a SPORTident nem működik, ilyenkor a térkép szélére kell lyukasztani és a célban ezt közölni kell.

13. Eredményközlés

A verseny alatt nem tervezünk papíralapú eredményközlést. A versenyközpontban kivetítőn lehet az eredményeket követni. A <https://live.mtfsz.hu/> oldalon online frissülnek az eredménylisták.

14. Egyéb általános információk:

- Az erdészet kérésére, a vadállomány megóvása érdekében a terepre kutyát kivinni egyik versenynapon sem szabad.
- A befutó versenyzők mindkét nap frissítőt kapnak.
- Gyerekverseny csak vasárnap lesz a versenyközpont közelében. További információ a helyszínen. A céltől 50 méterre nagy, modern, körbekerített játszótér található, amely a kisgyermek és felvigyázók számára igénybe vehető.
- **A Versenyközpontban szelektív hulladékgyűjtést alkalmazunk, kérjük sportágunk megítélésének javítása érdekében kiemelten használjátok ezeket!**
- A Versenyközpontban és a parkoló területén dohányozni, tüzet rakni, nyílt lángot használni, kempingezni tilos.
- **Magyar bajnoki futam információk:** A bajnoki kategóriákban külföldi versenyzők is indulhatnak, viszont a magyar bajnokságok eredményébe csak az MTFSz tagszervezetek magyar állampolgárságú versenyzői (ÉOB), és az MTFSz tagszervezetek legfeljebb egy nem magyar állampolgárságú nyilvántartási számmal rendelkező versenyzőt tartalmazó váltói (OEVB) számítanak bele.
- **Díjazás:** A kategóriák győztesei elnyerik a Magyarország Éjszakai, illetve Egyesületi Váltóbajnoka címet. Az 1-3. helyezettek érem és tiszteletdíjban, az utánpótlás és felnőtt kategóriákban a 4-6. helyezettek oklevél díjazásban részesülnek. A nem-bajnoki kategóriákban nem tartunk eredményhirdetést.
- Mivel a Versenyközpont belvárosi közterületen található, a cél területén kereskedelmi tevékenység csak a rendezőség engedélyével, illetve megfelelő engedély birtokában történhet.
- A rendezőség sürgős esetben a 30/9643172 mobil telefonszámon értesíthető.
- Ügyeljünk a szálláshelyek és versenyközpont épségére, rendjére és tisztaságára! A szálláshelyeken okozott károkért mindenki anyagi felelősséggel tartozik!
- A résztvevők (versenyzők, kísérők, nézők) elfogadják, hogy a versenyen készült képek, videofelvételek – ellenkező értelmű írásos nyilatkozat hiányában – nyomtatott és elektronikus sajtóban, ezen belül az interneten is közzétehetőek.
- A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt!
- Mivel a versenyközpont városi környezetben helyezkedik el, kérjük fokozottan figyeljetelek értékeitekre!

15. Verseny specifikus információk – Éjszakai Országos Bajnokság

15A. Tervezett „0-idő”: 19:00

15B. Rajt- és cél sajátosságok

- **Karantén:** nem alkalmazunk. Kérjük, hogy a befutó versenyzők ne adjanak át információt még el nem rajtolt társaiknak.
- **Rajt-cél távolság:** 1.600 m, 90 m szintkülönbség, kék-fehér szalagozáson. Az időrajt és a térképrajt távolsága 90 méter.
- **Rajtolás módja:**
 - pótszimbol elvétele a kordonon kívül
 - -3. perc: beállítás;
 - -2. perc: törlés, ellenőrzés;
 - -1. perc: térkép mellé állás;
 - 0. perc: térképfelvétel, rajtolás
- **Ruhák visszaszállítása a rajtból:** a rajt bontása után egyben történik. A ruhák a célsátorban lesznek felvehetőek. A leadott tárgyakért felelősséget nem vállalunk!

15C. Versenyidő: 180 perc.

15D. Frissítőpont

Az N21A, F18A, F20A, F21A, F35A, F40A és F45A kategóriákban lesz, ellenőrző ponton. A frissítőpontra a rendezőség csak vizet telepít. Egyéni frissítőt nem lehet kiküldeni a frissítőpontra.

15E. Térkép

A térképet 2014-ben készítette Sümegi János, 2024. július – szeptemberében LiDaR alapra át lett ültetve, Less Áron és Sümegi János pedig felülvizsgálta. Méretaránya 1:10.000 az F16A-F45A, illetve N16A-N35A kategóriákban, mindenki másnak 1:7.500. A térkép alapszintköze 5 m; a jelkulcs ISOM 2017-2. A térkép mérete A4 minden kategóriában, anyaga pretex, így külön fóliát nem biztosítunk.

Néhány kategóriában vannak a térkép széléhez közeli ellenőrző pontok, de ezek is a Versenyszabályzatban (16.10.) meghatározott legalább 8 mm-re vannak a térkép szélétől.

15F. Terep

Régi Nagykőmázsa térkép, 220-468 méter közötti tengerszint feletti magasságban. Nem tipikus bükki terep: leginkább közepesen meredek hegyoldalakból áll, amelyek általában többé-kevésbé futhatóak.

A terep domborzatilag viszonylag kevésbé tagolt, jóllehet számos töbör és itt-ott aprólékos domborzatú területek is megtalálhatóak.

Ezzel szemben növényzetileg rendkívül heterogén a terep. A legizgalmasabb rész egy közel fél négyzetkilométeres ligetes labirintus, ahol tájékozódni szinte kizárólag a növényzet alapján lehet. Ezt a területet csak a rövidebb pályák nem érintik és a hosszabb pályákon is csak minimálisan van bennük ellenőrző pont.

A terep egy része tiszta szálerdő, de jelentős részeken a korlátozott láthatósággal kell majd megküzdeni. A zöld minden árnyalata jelentős erőket vonultat föl.

A terepen felhagyott útként jelölt mountain bike ösvények éjszaka általában nehezen észrevehetőek.

15G. Nyílt kategóriák

Nyílt kategóriában is rajtlista alapján lehet indulni. Helyszíni jelentkezés esetén térképet a jelentkezéskor kapott rajtbónért kaptok a rajtban. Nyíltba helyszíni nevezést csak a kinyomtatott térképek erejéig tudunk elfogadni. Nyíltban eredményhirdetést nem tartunk.

15H. Eredményhirdetés: tervezett időpontja 22:15.

15I. Pályaadatok

Kategória	Táv (m)	Szint (m)	Ellenőrző pont	Frissítőpont	Térkép
N16A	4.080	190	11	-	1:10.000 / 5m
N18A	5.290	220	14	-	1:10.000 / 5m
N20A	5.540	240	16	-	1:10.000 / 5m
N21A	6.720	320	19	35%	1:10.000 / 5m
N35A	5.540	240	16	-	1:10.000 / 5m
N40A	5.290	220	14	-	1:7.500 / 5m
N45A	4.320	160	15	-	1:7.500 / 5m
N50A	3.700	125	14	-	1:7.500 / 5m
N55A	3.470	105	12	-	1:7.500 / 5m
N60A	3.130	100	10	-	1:7.500 / 5m
N65A	2.500	95	9	-	1:7.500 / 5m
F16A	5.760	260	14	-	1:10.000 / 5m
F18A	6.940	260	22	32%	1:10.000 / 5m
F20A	7.780	310	20	66%	1:10.000 / 5m
F21A	9.790	430	25	45%	1:10.000 / 5m
F35A	7.350	295	17	65%	1:10.000 / 5m
F40A	7.110	310	19	33%	1:10.000 / 5m
F45A	6.470	315	17	58%	1:10.000 / 5m
F50A	5.840	250	14	-	1:7.500 / 5m
F55A	5.320	220	16	-	1:7.500 / 5m
F60A	4.730	250	12	-	1:7.500 / 5m
F65A	4.100	135	13	-	1:7.500 / 5m
F70A	3.420	135	13	-	1:7.500 / 5m
F75A	2.710	110	11	-	1:7.500 / 5m
F80A	2.030	80	7	-	1:7.500 / 5m
Nyílt Könnyű	2.590	105	8	-	1:7.500 / 5m
Nyílt TR	3.050	105	14	-	1:7.500 / 5m
Nyílt TH	5.010	225	14	-	1:7.500 / 5m

16. Verseny specifikus információk – Országos Egyesületi Váltóbajnokság

16A. Rendezéstechnikai kérdések

- Egy egyesület több váltót is indíthat, ekkor az a megkötés érvényes, hogy azonos korcsoportúak egy egyesületen belül – ameddig lehetséges – azonos helyen nem futhatnak.
- A korcsoportok futási helyének részleges korlátozása:
 - o **A Férfi és Női kategóriában** az 1. futó helyén az FN 14, a 2-3. futó helyén az FN 16-18 korcsoportok, míg a 4-5. futó helyén az FN 20-21 kategóriák futhatnak;
 - o **A Férfi és Női kategóriában** a 16 és 18-as korcsoport pályái legyenek egyenértékűek.
 - o **A Férfi és Női kategóriában** a 20-as és 21-es korcsoport pályái legyenek egyenértékűek.
 - o **A szenior váltók esetében** a legidősebb korosztályú pálya az első futóé és a legfiatalabb korosztályú pálya az utolsó futóé (F170: F50-F45-F40-F35; F210: F60-F55-F50-F45; F250: F70-F65-F60-F55, N120: N45-N40-N35; N150: N55—N50-N45; N180: N65-N60-N55).
 - o **A szenior férfiáknál** az 1-2., illetve a 3-4. futók pályái legyenek egyenértékűek.
 - o **A szenior váltók esetében** a váltó minimális korösszegének betartása mellett bármelyik váltótag saját életkorától függetlenül bármelyik pályát választhatja.

16B. Tervezett „0-idő”: 10:00

- o 00. perc (10:00): F 170 A, F 250 A, N 150 A,
- o 10. perc (10:10): F 210 A, Női A, N 180 A
- o 20. perc (10:20): Férfi A, N 120 A
- o Ez minden esetben a kategóriák felállási sorrendje a tömegrajtban is.

16C. Rajt sajátosságok, átfutás, váltás

- **Rajtszám:** A váltó rajtszámok csak vasárnap vehetőek át. Biztosítótúról kérjük, hogy magatoknak gondoskodjatok. A váltó rajtszámok viselése a mellkason, jól látható módon kötelező, a térképeket CSAK rajtszám alapján lehet felvenni!
- **Rajtszám felépítése:**
 - o [Ötjegyű szám].[futó sorszáma a váltón belül] - pl. 30012.3 a GTC “Férfi A” csapatának második futóját jelöli
 - o az ötjegyű szám első 3 számjegye jelöli a kategóriát, szenior kategóriáknál ez a korosztályt jelölő szám, ugyanez a “Női A” kategória esetében 100, míg a “Férfi A” kategóriánál 300;
 - o az ötjegyű szám utolsó 2 számjegye a csapatok egyedi sorszáma, amely a tavaly elért eredmények sorrendjében került kiosztásra (ameddig volt erre esély). Kérjük, hogy lehetőség szerint az egyazon klubból ugyanabban a kategóriában indított csapatok megadásánál a várható erősortrendet vegyétek figyelembe!

- **Rajt-cél távolság:** 0 m. A térképrajt a váltástól, illetve a tömegrajttól is 60 méterre található.
- **Karantén:** nincs. A térképeket elveszük és az utolsó rajt után adjuk vissza.
- **SI dugóka törlés, ellenőrzés:** a váltózóna bejáratánál lesznek elhelyezve a törlésre, ellenőrzésre szolgáló dobozok. Javasoljuk ezek használatát még jóval a tömegrajt, illetve a váltózónába történő belépés előtt megejteni.
- **Átfutópont:** az N 120 A, N150 A, N 180 A és F250 A kategóriák kivételével minden váltó kategóriában van átfutópont, amely megegyezik a befutóponttal. Az átfutó versenyzők a befutószakasz végén a jobboldali folyosóban futnak tovább a térképrajt felé, mely megegyezik a nagy és a kiskörben. Az átfutó ponttól a célig még hozzávetőlegesen 3-5 percet kell megtennie a versenyzőknek.
- **Az átfutó ponttal nem rendelkező kategóriákban** a befutópont érintése előtt kb. 2 perccel minden kategória érint rádiós ellenőrző pontot, melyet a szpíker is igyekszik követni, bemondani, illetve a rádiós pontot követő pályaszakasz a befutópont közeléből is látszik.
- **Térkép:** Az első térképrajtig tartó kötelezően követendő szakasz a térképen nincs jelezve. Az átfutóponttal rendelkező kategóriákban a nagykör és a kiskör térképrajtja megegyezik, a rajtbóját jelölő háromszög csúcsa a nagykörön található 1-es pont felé fog mutatni, a kiskör első pontjához mutató összekötő vonal a rajt háromszögtől valamivel távolabb kezdődik. A térképen az ellenőrző pontokat jelölő karikák, valamint az érintés sorrendjét mutató számok néhol sűrűn helyezkednek el, így fokozott figyelmet kérünk a pontok helyes sorrendjének betartására! A cél valódi és térképen ábrázolt helye némiképp eltér annak érdekében, hogy a tájékozódáshoz használandó részek megfelelően legyenek ábrázolva. Az itt leírtakat a következő kép mutatja:

minta	2,6 km					
--- 60 m --->△						
▷						
1	31					
2	32					
3	33					
4	34					
5	35					
6	100					
○--- 180 m --->△						
▷						
7	41					
8	42					
9	43					
10	100					
○--- 150 m --->⊙						

- **Befutás:** a befutó versenyzőknek a befutófolyosó baloldalán kell befutnia a célba, majd váltani és utána ledugni a céldobozt (ez nem lesz Air üzemmódban).
- **Térképfelvétel:** a rajtzónába beálláskor, rajtszám alapján történik, a rajt előtt. A térkép felvétele után a rajtzónából kimenni már nem lehet. A térképek össze lesznek tekerve, a rajtszám látszik. A térképet csak a váltás után lehet széttekerni. Az időrajt után a térképraig a kordonozás követése kötelező.
- **Váltás bemutatása:** a váltást, átfutást, térképfelvételt és a célbaérkezést 15 perccel az első rajt előtt fogjuk bemutatni.
- **Tömegrajt a még célban várakozó futóknak:** várhatóan 13:30 körül – miután az összes kategória 1-6. helyezette célba ért
- **Leadott térképek felvétele:** az utolsó rajt után lehetséges

16D. Versenyidő: futónként 90 perc.

16E. Térkép

A térképet 2014-ben készítette Sümegi János, 2024. július – szeptemberében LiDaR alapra át lett ültetve, Sümegi János és Less Áron pedig felülvizsgálta. Méretaránya minden kategóriában 1:7.500, a térkép alapszintköze 5 m; a jelkulcs ISOM 2017-2. A térkép mérete A4 minden kategóriában, anyaga pretex, így külön fóliát nem biztosítunk. A legkisebb távolság ellenőrző pontok között 34 méter.

16F. Terep

„Ládi-erdő” területe, 190-320 méter közötti tengerszint feletti magasságban. A terület legnagyobb része városszéli erdő, amelyben az erózió rendkívül bonyolult domborzati formákat alakított ki: rengeteg szárazárvát, horpadásokat, mélyedéseket. A futhatóság és a láthatóság a legtöbb helyen jó, néhol azonban korlátozott. A pályák cél környéki része lakótelepi környezetben vezet.

A terepen vannak mountain bike ösvények, amelyeket a térképen felhagyott útként jelöltünk. Ezek kb. 20-30 cm szélesek, általában jól követhetőek, de keresztezésük során nem mindig láthatóak.

16G. Nyílt kategóriák

Nyílt kategóriában indulni 12:00 és 13:00 között lehet, szabadon választott időpontban. Térképet a jelentkezéskor kapott rajtbónéért kaptok. Rajtszám és pótszimbólum nincs. Rajtra jelentkezni a váltózóna délnyugati sarkában lehet az itt található rajtszemélyzetnél. Nyíltba helyszíni nevezést csak a kinyomtatott térképek erejéig tudunk elfogadni. Nyíltban eredményhirdetést nem tartunk.

16H. Eredményhirdetés

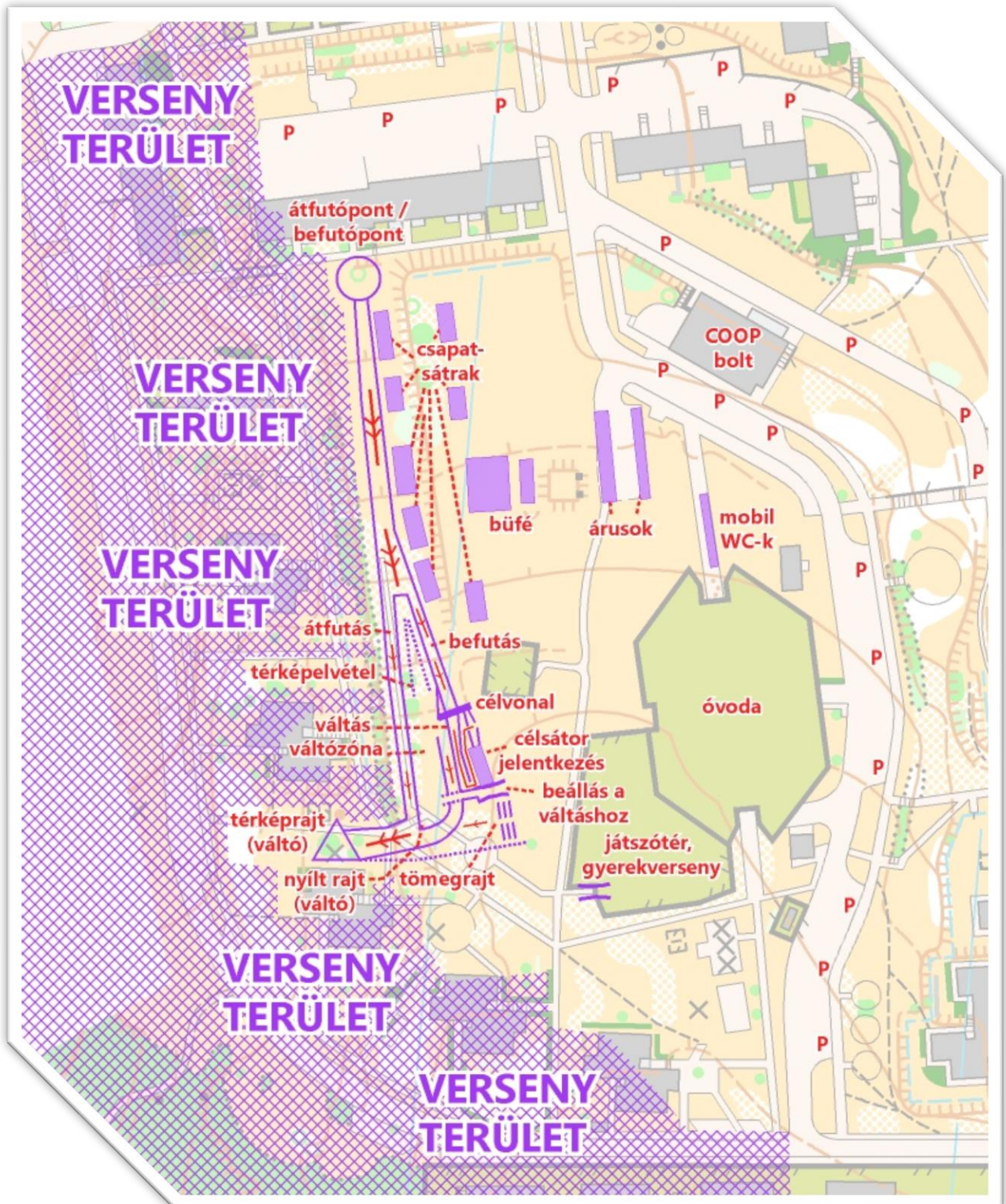
Tervezett időpontja 14:00. Amennyiben a verseny jól halad, előre hozzuk 13:30-ra.

16l. Pályaadatok

Kategória	Futó	Korcsport	Hossz	Szint	EP		Kategória	Futó	Korcsport	Hossz	Szint	EP
Férfi A	1.	F14	2.7	110	12		Női A	1.	N14	2.5	100	11
	2-3.	F16-F18	3.3	130	13			2-3.	N16-N18	3.0	120	14
	4-5.	F20-F21	5.4	220	21			4-5.	N20-N21	3.9	155	18
F170A	1-2.	F45-F50	4.1	150	16		N120A	1.	N45	2.8	110	14
	3-4.	F35-F40	4.7	165	18			2.	N40	3.2	120	16
F210A	1-2.	F55-F60	3.4	125	13			3.	N35	3.4	130	17
	3-4.	F45-F50	4.2	150	18		N150A	1.	N55	2.5	100	13
F250A	1-2.	F65-F70	2.3	95	12			2.	N50	2.8	110	15
	3-4.	F55-F60	3.0	110	15			3.	N45	3.0	120	16
Nyílt technikás hosszú			4.0	170	14		N180A	1.	N65	2.1	80	11
Nyílt technikás rövid			2.5	110	13			2.	N60	2.4	90	13
Nyílt könnyű			3.0	90	8			3.	N55	2.6	100	13

A váltó kategóriákban a fenti táblázat értékei az OCAD által megadott értékek, ettől az azonos pályát futók tényleges pályahossza legfeljebb 120 méter különbséggel eltérhet. A váltó pályák pontmegnevezésében szintemelkedés nem lesz megadva, mert az OCAD egy kategóriához csak egy szintadatot képes kezelni.

17. Célterület térképe



Eredményes versenyzést kíván a Rendezőség!