

Sprint Tusa

Rövidtávú Budapest Bajnokság és Budapesti Rövidtávú Váltóbajnokság



2025.08.17.

Értesítő



Szervezőbizottság

Rendező egyesület

Magyar Testnevelési Egyetem Sportegyesülete

Elnök	Magyar Tamás Gábor
Szakmai igazgató	Scultéty Márton
Titkár	Major Csilla
Informatikai igazgató	Ambrus András
Térkép, felvezetés vezetője	Magyar Teodóra
Pályakitűző	Maródi Máté
Rajtfelelős	Szabó Bors
Szpíker	Baráth Alexander Ferenc
Fotós	Somogyi Dániel
Ellenőrző bíró	Oszlovics Ádám

Elérhetőségek és Információk

Weboldal	https://adatbank.mtfisz.hu/esemeny/show/esemeny_id/8475
Facebook	https://www.facebook.com/sprint.trial
Instagram	https://www.instagram.com/sprint_trial/
E-mail	magyar.tamas@tfse.hu
Telefonszám	+36 30 520 2331

Kiemelt támogatók

GRAPHISOFT PARK



Program

Dátum	„0” idő	Esemény	Lebonyolítás	Győztes idő	Helyszín	Rangsorolás
2025.08.17. vasárnap	11:00	Rövidtáv	Egyéni	12-15 perc	Budapest	Nem rangsoroló
2024.08.17. vasárnap	16:00	Rövidtávú Váltó	2x2-es váltó	4x 6-8 perc	Budapest	Nem rangsoroló

Helyszín és utazás

A verseny Budapesten, a Graphisoft park területén kerül megrendezésre.



Terepletiltás

Az értesítő megjelenítésétől terepletiltás kerül alkalmazásra a verseny végéig. Tilos minden potenciális sportolónak, kísérőknek és más személyeknek felderítést végezni vagy edzeni a verseny terepén (térképpel vagy anélkül). A verseny előtt és alatt tilos a pályákkal kapcsolatos információk megszerzésének kísérlete a szervező által megadottakon kívül. A területen dolgozók, vagy ottlakók beléphetnek a területre, kivéve a verseny napján (utóbbiak aznap is, de a park érintése nélkül kell elhagyniuk a lakást).

Tiltott területek:

A Schön Győző utca, Hamvas Béla sétány, Gázgyár utca és Ángel Sanz Briz út által (az információs térképen pirossal) határolt terület az éppen nem versenyzőknek a váltó futam utolsó befutójáig tiltott terület. Ez alól kivételt képez a Graphisoft park északnyugati sarkában lévő IBS területe, ahol a versenyközpont található.

Térképrészletek



Információs térkép

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1NTmH7LQKQ8N5wfiWfCtU4Nswb51wUAY&usp=sharing>

Parkolás

A Graphisoft parkot nyugatról határoló Gázgyár utca szélén a verseny napján (hétfőn) ingyenes murvás parkoló áll a versenyzők rendelkezésére. Emellett a közeli Auchan aszfaltos parkolója is használható.

Versenyközpont

Versenyközpont: Az IBS (International Business School – Budapest) melletti füves terület.

Koordináta: 47.562722, 19.054687

Jelentkezés 9:00-tól 10:30-ig a versenyközpontban, ahol kiadásra kerülnek az egyéni és váltó rajtszámok, és a bérelt dugókák.

Az 1. futam célja, és a 2. futam rajtja/váltóhelye a versenyközpontban található.

A versenyközpont melletti épületben (lásd információs térkép) található mosdó, ahol fürdési lehetőség is biztosított.

A versenyközpontban az öntöző rendszer védelme érdekében tilos bármit is leszúrni a talajba!

A versenyközpont területére a verseny résztvevői bevizethetnek kutyát, a park ide vonatkozó házirendjének betartásával, mely az alábbi linken olvasható:

https://firebasestorage.googleapis.com/v0/b/graphisoft-park.appspot.com/o/files%2Fkutya_hazirend.pdf?alt=media&token=2f568697-c286-4894-968d-3abcd81c3c69

Kategóriák

1. futam - egyéni



Sprint Liga

F	10C	12C	14A	16A	18A	21A	21B	21C	35A	45A	55A	65A	75A
N	10C	12C	14A	16A	18A	21A	21B	21C	35A	45A	55A	65A	75A
Nevezési díj kategória	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	4	4	4

Kevés számú nevező miatt egyes kategóriák megszüntetésre kerültek (a táblázatban áthúzva láthatók), illetve az ide nevezett versenyzők az alábbi módon más kategóriába lettek sorolva:

F21C->F21B

Akinek nem felel meg a kategória összevonás az a megadott emailben jelezheti augusztus 14. éjfélig.

2. futam - váltó

Utánpótlás és felnőtt kategóriák		ÚJ!			
		V14A	V18A	V21A	V21A-F
Szenior kategóriák	F	40A	55A	70A	
	N	40A	55A	70A	

Az utánpótlás és felnőtt kategóriák 2x2-es vegyesváltót futnak, ahol az első - egyúttal harmadik - futó nő, a második - egyben negyedik - futó férfi.

A szenior kategóriák szintén 2x2-es váltót futnak, de nemenként külön.

Új kategóriaként létrehozásra került a V21A-F, ahol versenyen kívül két férfi is elindulhat.

Kevés számú nevező miatt egyes kategóriák megszüntetésre kerültek (a táblázatban áthúzva láthatók), illetve az ide nevezett versenyzők az alábbi módon más kategóriába lettek sorolva:

N55A->N40A

Akinek nem felel meg a kategória összevonás az a megadott emailben jelezheti augusztus 14. éjfélig.

Nevezés, módosítás, csapatösszeállítás leadása

Nevezési határidő		Egyéni				Váltó
Nevezési díj kategória		Kategória 1	Kategória 2	Kategória 3	Kategória 4	
Határidő 3	2025.08.17. 10:30:00	4500 Ft	5000 Ft	6000 Ft	5500 Ft	6000 Ft/csapat
Helyszíni	2025.08.17 13:00:01- 15:30:00	-	-	-	-	6000 Ft/csapat

Nevezni kizárólag az E-nevezésen keresztül lehet. Közvetlen nevezési link a versenyre:

<https://www.e-nevezes.hu/hu/esemeny/show/1119>

A 3. határidő alatt, illetve a helyszínen már csak az üres helyekre lehet nevezni. A nevezési rendszer az adott futam „0”-ideje előtt 30 perccel zár. A váltó csapatösszeállítások leadására is eddig van lehetőség, a rendszer az 1. futam után nyit újra ki.

A kiírt összegek kiegyenlítése történhet banki átutalással (kizárólag számla ellenében a verseny után), bankkártyával a nevezési rendszeren keresztül (a verseny előtt), valamint készpénzzel a helyszínen.

A nevezés fizetési kötelezettséggel jár. A nevezéshez kapcsolódó időszaki műveletek pontos beállításai az E-nevezésben részletesen is megtekinthetők.

Rajtlista

A rajtlistasorsolás után (08.12.) a rajtidők megtekinthetők az MTFSZ Adatbankban az esemény oldalán, és az E-nevezésben. Az üres helyek erejéig később nevező versenyzők nevei naprakészen az E-nevezés felületén tekinthetők meg.

A futamok előtt a versenyközpontban TV készüléken követhetők lesznek a nevezések rajtidejei név szerint. A verseny napján az üres helyekre nevezett versenyzők nevei csak bizonyos időközönként kerülnek frissítésre.

Étkezés, vízvételi lehetőség

A versenyközpont mellett egy kávézó üzemel, ahol péksütemények, szendvicsek is vásárolhatók. Verseny alatti nyitvatartás: 8:00-14:00

A terep mellett található egy Auchan, ahol pár étterem is található.

Víztöltési lehetőség a versenyközpont melletti mosdóban biztosított.

Pontérintés és Időmérés

A versenyen minden ellenőrző pont fém állványon kerül elhelyezésre.

A versenyen a SPORTident Air+ rendszer lesz használatban. A futamokon nem érintésnélküli SPORTident dugókák is használhatók.

Érintésnélküli SIAC dugókák versenyzőnként 800 Ft-ért bérelhetők futamonként.

Hagyományos (8-as típusú) dugókák versenyzőnként 500 Ft-ért bérelhetők futamonként.

A 12C és 14A kategóriákban 8-as típusú dugókák ingyenesen kölcsönözhetők.

Biztonság és sportszerűség

A szervezők felhívják minden résztvevő figyelmét, hogy a térképen áthatolhatatlannak jelölt objektumok (pl. áthatolhatatlan falak, kerítések, sövények, zárt területek) keresztezése tilos (beleértve a felette átnyúlást és az átugrást is). Ahol szükséges, az egyértelműség és a láthatóság miatt az ilyen objektumokat a terepen **kék-fehér kordonszalaggal** is jelölésre kerül. Ezen szabályok megszegése balesetveszélyes lehet, károkozással járhat, és a versenyből való kizárást vonhatja maga után.



A versenyen mesterséges lezárás is lesz alkalmazva, a terepen ezt **kék-fehér kordonszalag** fogja jelölni.

A terepen többszintes területek is találhatóak (ISSprOM 512.1, 512.2, 512.3-as jel). Ahol az alsó szint egy olyan területre vezet (pl. mélygarázs lentebbi szintje) ami a térképen már nem került ábrázolásra, a terepen ezt földön vezetett **kék-fehér kordonszalag**, és rajta **alacsony piros terelőbója** fogja jelölni.



A pályák érintenek mérsékelt forgalmú utcákat. A versenyzők felelőssége, hogy az utcák keresztezésnek biztonságos voltáról meggyőződjenek. Kérjük, hogy mindenki nézzon körül mielőtt az útestre lép!

Engedélyek

A versenyen résztvevőnek számítanak a versenyzők, kísérők, nézők és rendezők.

Megkérjük a résztvevőket, hogy a verseny által használt területen, különösen a frekventált helyeken a dohányzást mellőzzék! A versenyközpontban, rajtban dohányozni szigorúan tilos!

A versenyen kutyával futni tilos, és a cél területén is csak pórázon lehet kutyát vezetni.

A versenyen mindennemű gazdasági vagy hirdetési tevékenység, csak a versenybírók előzetes engedélyével lehetséges.

A résztvevők elfogadják, hogy a versenyen készült képek, videófelvételek a nyomtatott és elektronikus sajtóban, továbbá az interneten is közzétehetők a későbbiekben.

A résztvevők saját felelősségükre vesznek részt az eseményen, a rendezők és a helyszín tulajdonosai/kezelői nem vállalnak felelősséget az esetleges sérülésekért.

A résztvevők felelősek az általuk okozott károkért.

Az esetleges lopásokért, károkért a rendező és a helyszín tulajdonosai/kezelői nem vállalnak felelősséget.

Eredményközlés

Az eredmények a versenyközpontban TV készüléken, továbbá online folyamatosan követhetők lesznek az alábbi weboldalon:

<https://live.mtfsz.hu/>

mely átirányít az <https://oresults.eu/> oldalra.

Eredményhirdetés

Az egyéni futam eredményhirdetése 13:30-kor, a váltóé 17:30-tól lesz a versenyközpontban, ahol az 1-3. helyezettnek érem és tiszteletdíjazásban részesülnek.

Fotók

A verseny hivatalos fotói az esemény után pár nappal az alábbi weboldalon lesznek elérhetők:

https://photos.google.com/share/AF1QipNIDX72Jo43bB5z-oqIfyQ_XBwQ0wV-tA-VxyLjiGzOvKh54emCC5eduRXAzinWCw?key=VDc3REFkMHFWQlViVERkX2Q0RHBjZWxZbnhaTnpB

Futam részletek

Általános Információk

Térkép	- ISSprOM 2019-2 (Revision 6), 1:4000 / 2 m - Készítette: Magyar Teodóra 2025.07. - Anyaga: vízálló Teslin - Mérete: RA4 (215x305 mm) - ISSprOM 531 Különleges mesterséges tereptárgy: játszótéri hinta, Teqball asztal, nagyméretű piros hal szobor, méhkaptár, légoltalmi megfigyelő bunker.
Terep	- Gondozott irodapark nagyobb szintkülönbségek nélkül, többszintes területekkel, nagyszámú áthatolhatatlan növényzettel (ISSprOM 411-es jel) és zárt területtel (ISSprOM 520-as jel). - Burkolt terület aránya: 40%
Pontmegnevezés	- A többszintes területeknél a pontmegnevezés a szabályzattól eltérő módon lesz jelölve. - Amennyiben az ellenőrzőpont a Két szinten járható terület (ISSprOM 2017-2 512.3-as jel) alsó szintjén található, úgy a pontmegnevezés C oszlopában az „Alsó” (ISCD 2024 0.4-es) jel lesz látható, a D oszlopban a „Burkolt terület” (ISCD 2024 5.12-es) jel, a G oszlopban pedig valamilyen irányú „Belső sarok” (ISCD 2024 12.4-es) jel.
	
	Amennyiben az ellenőrzőpont a Két szinten járható terület (ISSprOM 2017-2 512.3-as jel) felső szintjén található, úgy az általános módon kerül megadásra a pontmegnevezés. Ilyenkor tehát a pontmegnevezésben nincs a C oszlopban „Alsó” jel.
Rajtszám	A futamon rajtszám viselése kötelező. A rajtszámot jól olvashatóan mell/hasmagasságban elöl a legfelső ruházatra kell rögzíteni.
Ruházat	A futamon bozóttruha és bozótzokni nem szükséges, szöges cipő szükségtelen és tilos.

Futam 1 – egyéni

Formátum, szabályzat	▪ Rövidtáv ▪ Versenyidő: 60 perc
Null-idő	▪ 11:00
Győztes idő	▪ 12-15 perc
Fokozat	▪ Nem rangsoroló futam ▪ A Sprint Liga 3. selejtező fordulója (F/N 18A, 21A kategóriákban)
Pótszimból	▪ A pótszimból a megadott rajtbeállóban vehető fel, rögzítéséhez segédeszköz nem biztosított.
Cél	▪ Az utolsó rajtig a célban le kell adni a térképeket, ezek után rögtön elvihetők.
Rajt távolságok	▪ Versenyközpont-rajt távolság: 1400 m ▪ A rajt megközelítéséhez bemelegítő térképet kapnak a versenyzők. A térképen jelölt tiltott területek versenyterületnek számítanak, azon keresztül tilos a rajtot megközelíteni. A terepen az útvonal nem lesz jelölve. A térképeket a rajtban külön dobozba lehet leadni. ▪ 1-2. beálló távolság: 100 m
Rajt egyéb információk	▪ A rajtban felszerelés leadás biztosított, mely az utolsó rajtidő után kerül visszaszállításra a versenyközpontba. ▪ A belépett versenyző a rajtot nem hagyhatja el! ▪ Rajt előtt a versenyző csak a szélén lévő kategória megnevezés ellenőrzése céljából tekinthet rá a térképre. A versenyző felelőssége, hogy jó térképet és pótszimbólt vegyen el. ▪ Mindenki a saját kategóriájának térképe mellől rajtolhat el.
Különleges rajtolási szabályok Sprint Liga kategóriákban (F/N 18A, 21A)	▪ A rajt 3. (utolsó) beállója a Sprint Liga kategóriákban versenyzőknek eltér a többi kategóriától, ugyanis külön sátor alól, pálcás rajtkapuval indulnak (kivéve a késő versenyzőket), ahova a 2. beállóból balra fordulva egy külön rajtfolyosón juthatnak el. ▪ Ezekben a kategóriákban a versenyzők másodlagos időmérési eszközt is kapnak, egy RaceResult passzív (HuTag) transzpondert, amit az előrajtban kell felvenniük. ▪ Az rajthoz érve ezek bármikor átvehetők a versenyző által. Kérjük időben történjen meg az átvétel, ne a beállási percben! ▪ A HuTag-ot a bokán kell viselni kifelé nézően, a ruházat fölött.



Rajt időrend

Belépési idő az egyéni rajtidőtől visszafelé számolva	Rendelkezésre álló idő	Rajtbeállító megnevezése
-5:00	3 perc (100 m)	Beállítás, dugóka és rajtszám ellenőrzés, pótszimból felvétel
-2:00	1 perc	Dugóka törlés, ellenőrzés, SIAC test
-1:00	1 perc	Térkép mellé állás
0:00		Rajtolás

Pályaadatok

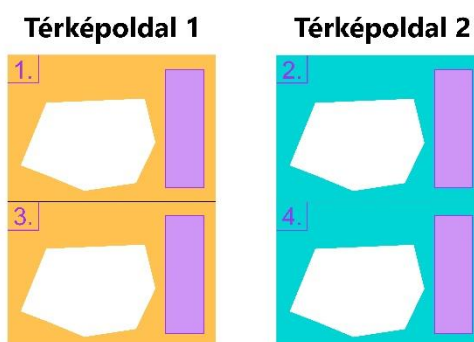
Pálya	Kategóriák	Futott táv	Ell. pontok darabszáma	Szint	Térképfordítás
1	F21A, F18A	4,1 km	25 ep.	25 m	igen
2	N21A, N18A, F35A	3,4 km	23 ep.	25 m	igen
3	F16A, F21B, N35A, F45A	2,9 km	20 ep.	20 m	-
4	N16A, F14A, N21B, N45A, F55A	2,7 km	19 ep.	10 m	-
5	N14A, N55A, F65A	2,5 km	18 ep.	10 m	-
6	N65A, F75A, N75A	2,1 km	14 ep.	10 m	-
7	F12C, N12C	1,4 km	11 ep.	0 m	-

Futam 2 – Váltó

Formátum, szabályzat	2x2-es rövidtávú váltó - Versenyidő: 100 perc/váltó
Null-idő	16:00
Győztes idő	4x6-8 perc
Fokozat	Nem rangsoroló futam
Pótszimból	Pontmegnevezés csak a térképen található, pótszimból nincs.
Rajt, cél	- Versenyközpont-rajt/cél távolság: 0 m - A célvonalon a versenyző mellkassíkja számít. - A céldoboz a váltózóna/célvonal után lesz, és nem lesz rajta bekapcsolva az érintésnélküli Air+ mód!
Rajt egyéb információk	- A belépett versenyző a rajtot nem hagyhatja el! - A tömegrajtoló versenyzők feltekerve, összegumizva kapják meg a térképet. - Rajt előtt a versenyző csak a térkép szélén lévő rajtszám feliratot nézheti meg, összevetve a rajtszámával. A versenyző felelőssége, hogy jó térképpel rajtoljon, hiba esetén ezt jeleznie kell. - A versenyzők kövessék a rajtszemélyzet utasításait a rajthelyre történő felálláskor!
Pályakombináció	Motala

Váltás

- Váltás a térkép váltótársnak történő továbbadásával történik.
- Az első futó egy kétoldalas térképet kap. Mindkét oldalon álló elrendezéssel felül, és alul is található egy fekvő térkép kivágat pályával.
- A térképlap **sárga** színű dizájnnal ellátott oldalán található felül az 1., alul a 3. futás térképe és pályája, tehát a tömegrajtoló versenyző futásai.
- A térképlap **kék** színű dizájnnal ellátott oldalán található felül a 2., alul a 4. futás térképe és pályája, tehát a NEM tömegrajtoló versenyző futásai.
- A térképnegyedek bal felső sarkában nagyméretű számmal kerül feltüntetésre az adott pálya sorszáma.
- A versenyzők rajtszámainak színe megegyezik azzal a térképoldal színnel, amit futniuk kell.



Rajtszám

55.1/3

55.2/4

- A futam után minden csapat kap még egy térképet, hogy mindkét váltótárs vihessen haza egyet.

Rajt időrend

Belépési idő a tömegrajttól visszafele számolva	Rendelkezésre álló idő	Rajtbeálló megnevezése
-15:00	10 perc	Beállítás, dugóka és rajtszám ellenőrzés
		Dugóka törlés, ellenőrzés, SIAC test
-5:00	5 perc	Rajthelyre történő felállás, térképosztás
0:00		Rajtolás

A tömegrajt előtt 15 perccel megkezdődik a beállítás, melyre 10 perc áll rendelkezésre. A rajt előtt 5 perccel már mindenkinek készen kell állnia a térképek átvételére.

Pályaadatok

- A pályaadatok a két pályára összesítve vannak megadva.

Kategória	Pálya	Futott táv összesen	Ell. pontok darabszáma összesen	Szint összesen
V21A, V18A, V21A-F, F40A	Hosszú A	3,8 km	25 ep.	15 m
	Hosszú B			
V14A, N40A, F55A, F70A	Rövid A	3,1 km	22 ep.	15 m
	Rövid B			

