

CYCLO-CROSS (CX) VERSENYSZABÁLYZAT 2025/26

1. Általános szabályok

1.A. Versenynaptár

1. Az MKSZ Cyclo-Cross (CX) szakága alá tartozó versenyeket az adott év október 1. napjától a következő év március 31. napjáig lehet rendezni.
2. Az aktuális szezonban megpályázható MKSZ által a versenynaptárba kerülő versenyek, Magyar Kupa (MK), és Országos Bajnokság (OB) versenyidőpontokat az MKSZ által megbízott személy (alapesetben a szakági felelős) hirdeti ki, amely versenyek rendezésére az előzetes regisztráció utáni döntést követően köt szerződést az MKSZ a szervezőkkel.
3. A hazai OB időpontja mindig igazodik az UCI által meghatározott nemzeti bajnokságok egységes időpontjához.
4. A CX MK sorozat nyílt, azon bárki elindulhat, aki a versenyszabályzat 1.D.1. pontjában meghatározott versenyengedéllyel rendelkezik.
5. A Nemzetközi Versenynaptárba csak olyan versenyek kerülhetnek be, amelyeket a Cyclo-cross Szakági tanács véleményez, az MKSZ engedélyez és regisztrál. Azon a hétvégén lehetőség szerint junior, U23 és elit kategóriákban MK-t és UCI C kategóriás versenyt is rendezzen a szervező.
6. A következő szezon Magyar Kupa időpontokat, az aktuális Magyar Bajnokság után, a Szakági Tanácsnak legkésőbb március 31-ig meg kell terveznie, majd javasolni az elnökség felé.
7. **Versenyt szervezni a következő lépcsőfokok alapján lehetséges: 1. helyi verseny/egyéb sorozat versenye, 2. Magyar Kupa (pályázat alapján), 3. Országos Bajnokság (pályázat alapján). Természetesen a helyszínek ugyanazok legyenek, hogy az esetleges hiányosságokat ki lehessen küszöbölni a szervezőnek.**

1.B. Védett időpontok

1. A Világbajnokság (VB) idejével azonos napon más hazai cyclo-cross versenyt rendezni nem lehet.
2. Az OB rendezésének naptári hetében más hazai cyclo-cross versenyt rendezni nem lehet.
3. A MK versenyek napján más hazai cyclo-cross versenyt rendezni nem lehet.

1.C. Egészségügy ellátás

1. Egészségügyi biztosítás a hivatalos pályabejárás és a verseny teljes ideje alatt kötelező: mentő gépkocsi vagy eset kocsi biztosítása a hatályos jogszabályokat figyelembe véve és az azokban foglalt bejelentési kötelezettségeknek maradéktalanul eleget téve.
2. A mentő gépkocsit vagy eset kocsit a célterület közelében, minden résztvevő által jól látható helyre kell állítani.
3. Az elsősegély személyzet minden tagja az esemény teljes ideje alatt, a könnyű azonosíthatóság érdekében, jól megkülönböztethető, egyedi jelzésű ruha vagy egyenruha viselésére kötelezett.
4. A szervező köteles megtenni a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a sérült személyek a pálya bármely pontjáról a lehető legkönnyebben elszállíthatók legyenek.
5. Ha a mentő gépkocsinak vagy eset kocsinak el kell hagynia állomáshelyét 2 futam között, (pl. sérültet szállít, vagy ellát), a következő futam nem indítható, csak miután visszaállt eredeti helyére és újra készenlétben van.

1.D. Licenc

1. A MK versenyeken az U19 és Elit kategóriákban kizárólag versenyzői licenccel, más kategóriákban szabadidős kártyával (Cycling for All - C4A) vagy versenyzői licenccel rendelkező versenyzők nevezése kerül elfogadásra. Kivétel Hobbi U9/WU9 és Hobbi női/ffi kategóriákban, ahol sem sportkártya, sem versenyzői licenc nem szükséges.
2. OB-n csak versenyzői licenccel rendelkező versenyzők vehetnek részt, Szabadidős Sportolói Kártya nem elfogadható!
3. A versenyzői licencet be kell mutatni minden, arra feljogosított személynek (a verseny bírának és a nevezést végző rendezőknek), amennyiben ezt kéri.
4. A versenyzői licencet a tulajdonosa részére állítják ki, és kizárólag ő vagy csapatának vezetője mutathatja be. 18 év alatti versenyző esetében a szülő vagy gondviselő.
5. A versenyzői licenc kiállítása a kiállító szervezet részéről nem jelenti a tulajdonos képességeinek, valamint a jogi és szabályzati teljesülés elismerését, és az értük való felelősségvállalást.
6. A versenyzői licenc 1 naptári évre érvényes, január 1-től december 31-ig, de az érvényesség végét befolyásolja a sportorvosi igazolás érvényessége.
7. Amennyiben a sportorvosi igazolás érvényessége adott év december 31-ét megelőző időpontra esik, akkor a licenc érvényessége is eddig az időpontig tart.
8. A licenc használható minden olyan országban, melynek nemzeti szövetsége az UCI tagja, amennyiben az adott versenyző – a hozzá kapcsolt nemzetközi biztosítást a szövetségen keresztül előzetesen élesítette.

9. A Szabadidős Sportolói Kártya az adott naptári évre vonatkozik, sportorvosi igazolás nem szükséges, csak Magyarországon használható az MKSZ versenyein, ahol Versenyzői Licenc megléte nem feltétel, továbbá vonatkoznak rá az általános feltételek.
10. Az OB-n és az MK futamokon kizárólag előnevezés lehetséges, helyszíni nevezést nem fogadnak el. Az előnevezést az adott verseny első futamának rajtja előtt le kell zárni. Szombati rendezésű futam esetén kedd éjfélig, vasárnapi rendezésű futam esetén szerda éjfélig tart az első díjsávos nevezés. A versenyt megelőző napon az MK kategóriákban már nem lehet nevezni. Ennek részleteit a versenykiírásban kell rögzíteni.

2. A cyclo-cross kerékpár meghatározása

2.A. Kerékpár alapelvei

1. A kerékpár két egyenlő méretű kerékkel ellátott eszköz, melynek az első kereke kormányozható, míg a hátsó kerék egy láncot és pedálokat tartalmazó rendszeren keresztül hajtható.
2. A kerékpár kizárólag emberi erővel hajtható, bármilyen elektromos rásegítés nélkül.
3. A kerék átmérője minimum 55cm, maximum 70cm lehet, amely átmérő értékbe a külső gumiköpenyt is bele kell számolni. (Kivételt képeznek azon korcsoportok versenyzőinek kerékpárjai, ahol nincs kerékpár megkötés.)
4. A fékrendszernek mindkét kerékre hatással kell lennie és két fékkarral működtethető.
5. Kizárólag hagyományos hajlított kormányt, ún. koskormányt lehet használni, melynek a szélessége nem haladhatja meg az 50cm-t. (Kivételt képeznek azon korcsoportok versenyzőinek kerékpárjai, ahol nincs kerékpár megkötés.)
6. A kormányvéget dugóval kell lezárni.

2.B. Cyclo-cross specifikus szabályok

1. A külső gumiköpeny szélessége kerékpár megkötés esetén maximum 33mm lehet, (melyet a két legszélesebb pont között kell mérni és nem tartalmazhat szöveget vagy tüskét. A gumiköpeny szélességét a versenybírók a beszólítási területen ellenőrizhetik!)
2. A tárcsafékek használata engedélyezett.
3. Fix hajtással rendelkező kerék használata tilos.

3. Felszerelés

3.A. Általános felszerelésre vonatkozó szabályok

1. Minden versenyzőnek figyelnie kell arra, hogy az általa használt eszközök (kerékpár a hozzá tartozó alkatrészekkel, fejkendő, ruházat,) minőségükkel, anyagukkal és kivitelezésükkel ne jelentsenek veszélyt önmagára és más versenyzőkre nézve.

3.B. Mezek

1. A versenyzők mezeiken a közérkölsnek megfelelő módon bármilyen céget, terméket vagy szolgáltatást reklámozhatnak, a nemzetközi versenyeken az erre vonatkozó UCI szabályokat figyelembe véve.
2. UCI által kategorizált nemzetközi versenyeken a válogatott kerettagok kizárólag a szövetség által jóváhagyott válogatott mezben indulhatnak.
3. A versenyzők a verseny során csak saját csapatuk mezét vagy a csapatvezetőjük által jóváhagyott mezt viselhetik. ~~Ha a csapatnak nincs egységes meze, akkor bármilyen mezben indulhat a sportoló (kivéve a bajnoki, magyar válogatott, valamint a nemzetközi szövetség által meghatározott megkülönböztetett mezeket).~~ Nem viselheti a versenyző más csapat mezét, mint amelyik csapathoz tartozik. Ha nincs csapatmeze, akkor a viselni szándékozott mezt a főbírónak kell jóváhagynia, ez csak semleges mez lehet.
4. Az UCI szabályoknak megfelelő Magyar Bajnoki mezben és a nemzetközi szövetség által megkülönböztetett (például: világbajnoki), mezben, csak azok az U19 és elit versenyzők állhatnak rajthoz, akik az adott versenyszámban és kategóriában az aktuális bajnoki címmel rendelkeznek.
5. A megkülönböztető mez viselése abban a szakágban és kategóriában a soron következő bajnokságig kötelező.
6. A galléron és a mez ujján lévő trikolor csíkot az adott szakág, adott korcsoportjának volt bajnokai viselhetik, miután elvesztették a bajnoki címüket, kizárólag U19 és feletti korosztályokban.
7. Ha az Elit-férfi vagy az Elit-női a bajnok elveszti aktuális bajnoki címét, akkor ezt követően a bajnoki trikolor a gallérján és a mez ujján az adott szakágban pályafutása végéig viselheti.
8. Az OB-n bajnoki mez viselése nem megengedett.
9. Bukósisak viselése becsatolva a pályabejáráson, edzésen és a versenyen is kötelező! A bukósisaknak a CPSC, vagy ASTM, vagy az EN1078 nemzetközi szabványoknak meg kell felelnie.
10. Dobogón tiszta csapatmezben és zárt cipőben kell megjelenni.

3.C. Rádiók, egyéb média eszközök

1. Rádió vagy bármilyen távolsági kommunikációs eszköz használata a versenyzőknek a verseny időtartama, és a pályabejárás folyamán is tilos.
2. A versenyzőnek a versenyzés közben zenelejátszó eszköz használata nem engedélyezett. Kép és hang rögzítésére alkalmas eszközöket kizárólag előzetes bírói szemle és jóváhagyás után engedélyezett használni.

3.D. Versenyzők azonosítása

1. A versenyzők a rendezőség/szövetség által biztosított hátszámot (adott esetben vázszámot) kötelesek olvashatóan a kerékpáron (nyeregcső), illetve hátszám esetében a ruházat hátulján jól olvashatóan elhelyezni, és a hivatalos pályabejárás és versenyzés teljes ideje alatt végig hordani.
2. UCI által kategorizált versenyeken **U19 és Elit kategóriáknak 1 db hátszám és 2 db felkar szám** viselése kötelező.
3. A rajtszámok szabályos méretét az 1. számú melléklet tartalmazza.
MK futamokon minden kategóriában, 1 db hátszám és 2 db karszám viselése kötelező!
4. Chip-es időmérés esetén a chipet, csak úgy, mint a rajtszámot a versenytáv egésze alatt kötelesek a versenyzők a kerékpárjukon, vagy magukon rögzíteni.
5. A versenyző felelőssége, hogy a rajtszáma/hátszáma jól látható és olvasható legyen. A rajtszám csonkítása tilos, büntetést von maga után, kivéve akkor, ha a versenybíróság elnöke erre a versenyzőnek előzetesen engedélyt adott.
6. A rajtszámot/hátszámot a rendező ~~(vagy a rendezőn keresztül az MKSZ)~~ biztosítja a versenyzők számára a versenyengedély bírói testület által történt ellenőrzése után. Rajtszámok/hátszámok rögzítésére szolgáló eszközökről a versenyzőknek maguk kell gondoskodniuk.
A rajtszám/ hátszám szabályos és olvasható elhelyezéséről és rögzítéséről a rajtszám átvételekor a rendezőnek tájékoztatnia kell a versenyzőket - egy hátszám esetén a rögzítés helyét (bal vagy jobb oldal) a versenybírókkal egyeztetni szükséges.
7. Cserekerékpár megléte esetén arra külön, az eredeti rajtszámmal megegyező számot kell elhelyezni. Ezt minden esetben előzetesen jelezni kell a szervező felé, legkésőbb a rajtszámok átvételekor. Ennek elmulasztásából adódó minden következményért a versenyző a felelős.
8. A depóban csak rajtszámmal rendelkező cserekerékpárt lehet elhelyezni.

4. Kategóriák

4.A. Kötelező korosztályok

1. Minden, az MKSZ versenynaptárába tartozó versenyen egységesen, az összes alábbi korosztály számára futamot rendezni kötelező:

Kategória	Életkor (év)	2025/2026 szezon
U11/WU11	8* -10	2018-2016
U13/WU13	11-12	2015-2014
U15/WU15	13-14	2013-2012
U17/WU17	15-16	2011-2010
U19/WU19	17-18	2009-2008
Elit nő	19-29	2007-1997
Master nő	30-	1996-
Elit férfi	19-29	2007-1997
Master 1 férfi	30-39	1996-1987
Master 2 férfi	40-49	1986-1977
Master 3 férfi	50-59	1976-1967
Master 4 férfi	60-	1966-

*U11- kategóriában Magyar Kupán és OB-n történő indulás alsó korhatára az U9 kategória második éve, (versenyzői licenc szükséges).

2. Hobbi U9 és hobbi kategóriákat indítani nem kötelező, azonban ezek megrendezése nem befolyásolhatja a szabályzatban meghatározott egységes időrendet. Hobbi U9-ben 5 éves kortól lehet indulni. Ezekben a kategóriákban sem sportkártya, sem licenc nem szükséges!

4.B. Kategóriába sorolás szabályai

1. Az aktuális szezonban a versenyzőt a következő naptári évben betöltött életkora alapján kell a 4.A.1 táblázatban foglalt kategóriák egyikébe sorolni, kivéve a 4.C.1 pontban foglalt kategóriaváltás esetén.

4.C. Kategóriaváltás

1. Kategóriaváltást az MKSZ irányelvei szabályozzák.
2. Az MK és az OB tekintetében, csak az U19 korosztálynál idősebb kategóriák esetén lehet felnevezni, de csak Elit kategóriába.

3. Az adott szezonban egyszer lehetséges kategóriát váltani az erősebb kategória felé.
4. Kategóriaváltásnál a gyengébb kategóriában gyűjtött összes korábban megszerzett pont törlődik.
5. Utánpótlás korosztályok esetén a versenyzők (U19 / WU19 korosztályokkal bezárólag) a Magyar Kupa és a Magyar Bajnokság versenyein csak és kizárólag az életkoruknak megfelelő korcsoportokban indulhatnak.

4.D. Kerékpármegkötés

1. U17/WU17, U19/WU19, Elit/Elit nő, Master 1, Női Master kategóriákban kizárólag cyclo-cross kerékpárral lehet a versenyen elindulni. A többi kategóriára nem vonatkozik a megkötés. Azonban az **MTB és cyclo-cross** kerékpár, gumi szélessége maximum 33 mm lehet **U15/WU15 korosztályban**. U9, U11, WU11, U13, WU13, és Hobbi kategóriák, ahol nincs megkötés a gumiszélességre sem.

2. Az OB-n a Master2 és Master3 kategóriákban is csak CX kerékpárral lehet részt venni.

5. A verseny időrendje

5.A. Rajtok sorrendje

1. Az MKSZ versenynaptárába tartozó cyclo-cross versenyeken:

Rajt sorszáma	Regisztráció	Rajt időpont	Kategória	Verseny időtartam	Kerékpár megkötés	Beszólitási sorrend	Pálya
1.	8:30-9:15	9:30	Hobbi U9 / WU9	(10-12 perc)	nem	nevezés	mini
2.	8:30-9:40	9:55	U11, WU11	(20-22 perc)	nem	MK összetett*	kis
			U13, WU13		nem		
3.	8:30-9:40	10:35	U15, WU15	(30-35 perc)	nem**	MK összetett*	nagy
			U17, WU17		igen		
		11:15	Eredményhirdetés a délelőtti futamok résztvevőinek				
		11:15-11:35	Pályabejárás a délutáni futamok résztvevőinek				
4.	10:00-11:15	11:45	WElit, WMaster	(40-45 perc)	igen	MK összetett*	nagy
			U19, WU19		igen		
5.	10:00-12:00	12:45	Elit, Master 1	(60-65 perc)	igen	MK összetett*	nagy
		14:00	Eredményhirdetés Elit, WElit, U19, WU19, Master1 és WMaster				
		14:00-14:20	Pályabejárás a 6. rajt résztvevőinek				
6.	10:00-13:00	14:30	Master 2, Master 3, Master 4, Hobby férfi/női	(40-45 perc)	nem ** Hobby: nem	MK összetett* Hobby: nevezés	nagy
		15:30	Eredményhirdetés Master2, Master3, Master4 és Hobby				
*Az MK futamokon szerzett összes pont alapján (UCI kategóriákban, UCI pontok alapján)							
** MTB esetén max gumi szélesség 33 mm lehet							

2. **U11- kategóriában Magyar Kupán és OB-n történő indulás alsó korhatára az U9 kategória második éve, (versenyzői licenc szükséges).**
3. Rajtok sorrendjétől és időrendjétől eltérni tilos, kivéve extrém időjárási körülmények vagy egyéb nem befolyásolható külső tényezők hatására. Erről legkésőbb a technikai értekezleten - lásd **5.D** fejezet - tájékoztatni kell a versenyzőket és a csapatvezetőket
4. Rajtok sorrendjétől eltérni nemzetközi verseny és OB esetén lehetséges.

5.B. Pályabejárás

1. Pályabejárásra lehetőség: elsősorban 8:45-9:45, 11:15 -11:35 valamint 14:00 -14:20 között van lehetőség, továbbá – amennyiben a versenybírószám engedélyezi – az egyes futamok után a még versenyben lévők zavarása nélkül, a következő rajtot megelőző 10 percre, A pályabejárás során a versenyben lévők közé beállni, vagy őket megelőzni szigorúan tilos.
2. Futam alatt a pályabejárás minden körülmények alatt tilos és az utolsó helyre sorolással szankcionálandó. Többszörös szabályszegés esetén a versenyből való kizárást von maga után.
3. Pályabejárás alkalmával a rendező köteles külön táblákkal jelölni a mini, kis és nagy pályákat, illetve ha van külön felvezető kör.
4. A pályán, bejárás alkalmával kizárólag a versenyre nevezettek és edzőik tartózkodhatnak (magukat rajtszámuk, vagy licencük felmutatásával igazolhatják).

5.C. Díjátadó

1. Eredményhirdetések időpontja:
 - a. 1., 2., 3. rajt versenyzői számára 11:15
 - b. 4., 5., rajt versenyzői számára 14:00
 - c. 6., 7. rajt versenyzői számára **15:30**
2. A díjátadó és eredményhirdetések rendje változhat, az a verseny megkezdésekor kifüggesztésre kerül.
3. A díjátadón a versenyző kerékpárját a pódiumhoz tilos kivinni.
4. Az MK fordulóin és az OB-n minden olyan korosztály 1-3. helyezett versenyzőjét, akik értékelhetően teljesítették a verseny távját, minimálisan éremdíjazásban kell részesíteni és az OB-n a bajnoki mezeket ki kell osztani.

5.D. Technikai értekezlet (lásd 4. számú melléklet)

1. Amennyiben a versenykiírásban meghirdették vagy azt a verseny körülményei (például: extrém időjárás, előre nem látható okok miatt a verseny napján végzett pályamódosítás stb.) igénylik, a csapatvezetők számára, a versenybírók jelenlétében az első futam előtt a szervezők által technikai értekezletet javasolt tartani a verseny biztonságos lebonyolíthatósága érdekében.
2. A versenyzőknek és a csapatvezetőknek jelen kell lenniük vagy képviseltetniük kell magukat a technikai értekezleten.
3. Amennyiben a versenyző vagy csapatvezető nem tudott jelen lenni a technikai értekezleten, az ebből adódó minden következményért egyedül az adott versenyző, illetve csapatvezető a felelős.
4. Szélsőséges időjárási körülmények estén (például: erős szél vagy havazás, -15 Celsius foknál hidegebb hőmérséklet), a versenybírárság elnöke a verseny törlése mellett dönthet.

6. A pálya követelményei

6.A. Pálya általános leírása

1. Egy cyclo-cross pályának különböző terep elemeket kell tartalmaznia, úgy, mint aszfaltozott utat, föld- és erdei utat és mezőt.
2. A versenypályának minden körülmények között kerékpározhatónak kell lennie az időjárástól függetlenül. Agyagos, áradásveszélyes területeket, szántóföldeket és mezőgazdasági földeket kerülni kell.
3. Minden futam előtt a rendezőnek meg kell vizsgálnia a pályát és a szükséges javításokat megtenni. Futam közben a pályát módosítani nem lehet.
4. A pályát egy zárt körön kell kijelölni, aminek hossza minimum 2,5km, maximum 3,5km és legalább 90%-ban kerékpározható. (A mini és a kis pályák hossza ettől eltérő. Lásd. lentebb – 8. és 9. pontok.) A pálya kialakításához ajánlatott teljesítési köridők nagy kör esetén: kb. 8 perc, kicsi kör esetén: kb. 5 perc, mini kör esetén kb. 2,5 perc.
5. A pálya teljes hosszán a nyomvonalnak ajánlottan 3 méter szélesnek kell lennie, amit jól láthatóan és egyértelműen kell jelölni.
6. A pálya nyomvonalán található veszélyes gyökereket, sziklákat és egyéb elemeket biológiailag lebomló élénk színű festékkel jelölni kell.
7. Meredek lejtőnél a pálya nyomvonalába belógó fatörzseket védőszivaccsal kell ellátni.
8. U13 és U11 futamok rövidített, (kb. 1500-2500 m hosszú kis) pályán versenyeznek, pályájuk tartalmazhat több fellépős lépcsőt és palánkot (mérete 6.D.9) is, a korcsoport számára kerülni kell az extrém nehéz lejtőket és emelkedőket. **A pálya kialakításához ajánlatott teljesítési köridők kicsi kör esetén: kb. 5 perc.**

9. U9-es futamok rendezése esetén javasolt külön mini pálya létrehozása, a lehető legkevesebb szinttel és a legegyszerűbb akadályokkal. **A pálya kialakításához ajánlatott teljesítési köridők mini kör esetén kb. 2,5 perc.**
10. A rendezőnek gondoskodnia kell róla, hogy a nyomvonal a nézőktől a megfelelő módon el legyen zárva (kordon, szalag, kötel, korlát alkalmazásával). A nézők átjárását a kijelölt helyeken pályaőrök segítségével és irányításával szükséges biztosítani.

6.B. Rajt terület (lásd 2. számú melléklet)

1. A versenyzők számára beszólítási területet és gyülekezési pontot kell biztosítani a rajt terület mögött.
2. A rajt területen minimum 5, maximum 8 sávot kell kijelölni, mely sávok mindegyike minimálisan 75 cm széles. A sávokat úgy kell meghatározni, hogy az összes versenyző fel tudjon sorakozni a beszólítást követően a sávjában.

6.C. Rajt- és célegyenes

1. A rajt- és célegyenes lehetőség szerint szilárd talajú legyen (beton vagy aszfalt burkolattal).
2. A rajt- és célegyenes 150m, de minimum 50m hosszú, egyenes, lejtős szakasz nélkül.
3. A rajt- és célegyenes ideális szélessége 6 méter, de minimum 4m.
4. A rajt- és célegyenes végét egy minimum 90-, de 180 fokot meg el nem érő szögű kanyarnak kell követnie.
5. A rajt utáni első kanyarig és a célegyenesben akadály nem helyezhető el.
6. A rajt- és célvonalnak a meghatározott rajt és cél helyén a pályát merőlegesen teljes szélességében át kell szelnie jól látható módon. Javasolt szélessége 20cm, színe fehér, a talajra stabilan felvitt.
7. A rajt- és célkapukat pontosan a rajt- és célvonal fölé kell helyezni úgy, hogy a magasságuk legalább 2,5 m legyen, szélességük pedig legalább akkora, mint a pálya szélessége. Felfújható kaput csak abban az esetben lehet alkalmazni, ha a rendező biztosítani tudja, hogy áramkimaradás esetén is biztonságosan állva maradjon a kapu **(fix hálózat hiányában 2 üzemképes aggregátor, vagy fix hálózat esetén plusz egy üzemképes aggregátor odakészítve azonnali beüzemelésre áramkimaradás esetén).** OB- n és C-s versenyeken, csak fix kapu engedélyezett.

6.D. Akadályok

1. A pálya maximum 6 mesterséges akadályt tartalmazhat.
2. Az akadály a pálya azon része, ahol a versenyzőnek valószínűleg (de nem kötelezően) a kerékpárról le kell szállnia.
3. Akadálynak minősül a palánk, dupla palánk, mesterséges homokágy, pumpa pálya, lépcsők, illetve emelkedők melyeken fel kell futni. Minden más akadály tiltott.

4. A homokágyat lehetőleg - különösen a kis pályán - a kör vége felé elhelyezni, hogy ne befolyásolja a rajt utáni helyezkedést.
5. Az akadályok hossza nem haladhatja meg a 80m-t, illetve magassága nem lehet nagyobb, mint 40cm.
6. Az akadályok hossza összeadva nem haladhatja meg a pálya hosszának 10%-át.
7. Az akadályt a pálya teljes szélességében kell elhelyezni. Kivéve 6.D.9.
8. A pálya tartalmazhat egy dupla palánk szekciót. Ez két egyforma, a pálya teljes szélességét elfoglaló, maximum 40cm magas palánk, melyek egymástól minimum 4m, maximum 6m távolságra vannak.
9. U11 és U13 korcsoportokban a palánk/dupla palánk magassága maximum 30 cm lehet, vagy 25 cm átmérőjű farönk, az akadály egy hosszabb, de akadálymentes ún. B-line útvonalon kikerülhető legyen.
10. A palánknak éles saroktól mentesnek kell lenniük, a tetejük legömbölyített kell, hogy legyen, és nem készülhetnek fémből.
11. Tilos palánkot lejtős szakaszon elhelyezni.
12. A palánk helyettesíthető fatörzsszel, melynek maximum átmérője nem haladhatja meg a 40cm-t. A fatörzs akadályra a palánkra vonatkozó minden más szabály alkalmazandó.
13. Extrém csúszós időjárási körülmények esetén a mesterséges akadályokat a pályáról el kell távolítani. Ezen döntés a versenybíróság elnökének jogkörébe tartozik.
14. A pálya áthaladhat hidakon vagy gyaloghidakon, amennyiben azok legalább 3 méter szélesek, és mindkét oldalon védőkorlátokkal rendelkeznek. A lépcsőket, hidakat vagy gyaloghidakat, amennyiben szükséges, csúszásgátló felülettel (háló, textil vagy csúszásgátló festék) kell lefedni.
15. Egyforma akadályokat kell alkalmazni az elit női és férfi futamokon.

6.E. Depó terület/Technikai zóna (lásd 3. számú melléklet)

1. A depó terület a pálya azon része, ahol a versenyzők kerékpárt és kereket cserélhetnek, illetve frissíthetnek.
2. A depónak, egyenesnek és akadálytól mentesnek kell lennie, a pálya sík, de lehetőleg lassabb szakaszára kell elhelyezni.
3. A depó területét szilárd burkolatú, vagy lejtős szakaszra elhelyezni tilos.
4. Dupla depót azon a területen lehet kialakítani, ahol a pálya két szakasza egymáshoz kellően közeli dupla depó elhelyezéséhez és közel egyenlő távolságú szakaszra osztja a pályát, azaz a két depó megközelítéséhez közel egyenlő távolságot kelljen a versenyzőnek megtenni.
5. Dupla depó alkalmazása kötelező UCI kategorizált versenyeken, OB-n és MK-n. Valamint javasolt minden egyéb besorolású versenyen. U13/U11-es versenyen, javasolt a pályát úgy kialakítani, hogy körönként legalább egyszer érintse a depót.

6. Kizárólag abban az esetben lehet két különálló depót létrehozni, ha valamilyen oknál fogva a pálya nyomvonala dupla depó elhelyezését nem teszi lehetővé. **Amennyiben a pálya kialakítása nem teszi lehetővé a dupla depó kialakítását, a verseny csak az UCI előzetes engedélyével rendezhető meg két különálló depó alkalmazásával (Országos Bajnokság és C2, C1-es verseny esetén)**
7. A depót a teljes hosszában a pályától jól látható módon el kell különíteni, a pálya jelölő szalagtól eltérő eszközzel pl. háló, kordon. A depó elejét és végét legalább táblával, de ideális esetben sárga zászlóval is jelölni kell.
8. A depóban OB esetén kötelezően, MK futamokon lehetőség szerint kellő számú, de legalább 3 db magasnyomású mosó berendezést (időjárástól függően) a rendezőnek biztosítani kell. A depóban saját mosóberendezés használata nem megengedett. Fagypont alatt a depóban a mosás biztosítható más módon is, pl. vödörök, kefék, folyamatos vízcserével a szervező részéről.
9. A depót lehetőleg a legrövidebb úton, és ha mód van rá, szalag átlépése nélkül tudják megközelíteni a segítők.

6.F. Egyéb követelmények

1. Rajt-Cél területtől maximum 500 méteren belül található fedett öltöző, versenyzői melegedő, WC kötelező. Az öltöző és melegedő lehet minden oldalán zárt sátor is, az öltöző nemenként elválasztva. (Kivétel egészségügyi vészhelyzet esetén, akkor nem kötelező az öltöző és melegedő.)
2. A versenyzők számára a Rajt-Cél területen, de maximum 25 méteren belül WC biztosítása kötelező (például: 1 db mobil WC).
3. A rendezőnek kerékpármosót kell biztosítani, a rajt cél területtől maximum 500 m-en belül, minimum 2 db magasnyomású mosóval, a depóban elhelyezett mosókon felül.
4. A versenyhelyszín közelében javasolt parkolóhelyek biztosítása a versenyzők és az érdeklődők számára. Ha parkolót csak távolabb lehet elhelyezni a terület nagyságából adódóan, a csapatsátraknak biztosítani kell helyeket a rajt-cél közelében 1-1 autó behajtásával.
5. Dobogó az eredményhirdetéshez kötelező.
6. A versenyhez a 2025/26 szezonban a helyi COVID-19 protokoll megléte és betartása szükséges.
7. Pálya- és versenyterület átvétele: a verseny rajtja előtt az MKSZ megbízottnak, és a versenybírósnak elnökének előzetes egyeztetést és bejárást követően.
8. A versenykiírás minimális feltételeit és formátumát az 5. számú melléklet tartalmazza.

7. Cyclo-cross versenyzés szabályai

7.A. Eszközcseré, depóhasználat

1. A versenyző a depót kizárólag akkor használhatja, ha bármilyen segítséget szeretne igénybe venni: kerékpár vagy kerékcseré, frissítés vagy egyéb mechanikai hibák javítása céljából. Ha a versenyző bármilyen más okból igénybe veszi a depót, akkor az adott versenyzőt szankcionálni kell.
2. Segítségnyújtás kizárólag a depó bejárata és kijárata közötti szakasz, egy adott pontján történhet.
3. Az a versenyző, aki elhagyta a kijelölt depókijárat vonalát, köteles a következő depóig tovább haladni, további segítség igénybevételének céljából. Amennyiben a versenyző nem hagyta el a kijelölt depókijárat vonalát, abban az esetben a pályán visszafordulva, a többi versenyző akadályoztatása nélkül megközelítheti a depó kijelölt bejáratát és azon behajtva igénybe veheti a segítséget.
4. Versenyzők között a kerékpár és kerékcseré tilos.
5. A depó területén versenyzőnként maximum két akkreditált, depókártyával rendelkező személy tartózkodhat.
6. Csak az adott futamon résztvevő versenyző akkreditált segítői tartózkodhatnak a depó területén.
7. A depókártyát a nevezés során a rendező kötelessége költségmentesen biztosítani.
8. A depó belépő kártyát jól látható módon kell a segítőnek/szerelőnek viselni, és a depóban tartózkodó bíró kérésére azonosításra fel kell mutatni.
9. A depóban és annak környékén zajló eseményeket legalább egy versenybíró ellenőrzi.
10. Versenyző számára frissítés feladása kizárólag az alábbi módokon lehetséges:
 - a. Kategorizált UCI versenyen a kerékpárt kell cserélni a frissítés feladásához, mivel azt csak a cserekerékpár kulacstartójába tett kulacssal lehet biztosítani.
 - b. Nem UCI versenyen, amennyiben nincs versenyzőnek csere kerékpár, a fent említett módon felül a depó területén is frissíthető, de a versenyzőnek egy le- és felszállást a depón belül mindenképpen végre kell hajtania.
 - c. A frissítésre használt kulacsot vagy a depó vége előtt a depó területén kell eldobni, vagy a kulacstartóba kell helyezni. Amennyiben a kerékpáron van kulacstartó, akkor az abban elhelyezett kulacsból a pálya teljes területén lehet frissíteni, azonban a kulacsot eldobni, cserélni csak a depó területén lehetséges.
11. A versenyzőnek lehetősége van frissítő hordozására a verseny rajtjától a vázra rögzített kulacstartóban.

12. A depó területen minden áthaladó versenyzőnek legalább egy le- és felszállást depón belül végre kell hajtani.
13. A versenyzők a verseny időtartama alatt kötelesek a környezet védelmét szem előtt tartani, és ne szennyezzék a területet és a pályát. A szemelő zóna a depó terület teljes hossza. A hulladékot a pálya szélén kell elhelyezni a kijelölt területen belül. Tilos a hulladékot közvetlenül a pályára vagy a kijelölt területen kívülre dobni.

7.B. Beszólítás

1. A versenyzőknek 10 perccel a rajt előtt a beszólítási területen (lásd 2. számú melléklet) a rajt terület mögött kell gyülekezniük. A beszólítás előtt a versenyzőket tájékoztatni kell a beszólítás megkezdéséről. A versenyzőknek lehetőleg két oldalt „halszáлка” alakzatban kell felsorakozni a beszólításhoz.
2. Minden rajtban az adott rajt összes versenyzője beszólításra kerül az aktuális rajt szerint gyűjtött UCI vagy a korosztályban gyűjtött összes magyar kupa pont alapján (kivéve U9 és Hobbi kategóriát – 1. és 7. rajt, ahol nevezési sorrendben kerülnek beszólításra).
3. A szezon első versenyén az előző szezonban szerzett összes korosztályos UCI, illetve MK pontok alapján kell a beszólítást végezni.
4. A szezon első versenyén a beszólítás sorrendje:
 1. kategóriát nem váltó versenyzők az előző szezonban szerzett összes korosztályos UCI, illetve MK pontok alapján;
 2. az életkoruk miatt kategóriát váltó versenyzők az előző szezonban szerzett összes korosztályos UCI, illetve MK pontok alapján;
 3. a többi, adott kategóriába nevező versenyző, nevezési sorrendben.
5. Azok a versenyzők, akik lekésik a beszólítást, kizárólag a kategóriájuk legvégére állhatnak be.
6. A versenyzőnek a beszólításnak megfelelő sorrendben kell felsorakoznia a rajtvonalhoz.
7. A versenyzők beszólításuk sorrendjében maguk választhatják meg a soron belüli helyüket. Egy adott sor hosszát a kerékpár hossza határozza meg, mely sávba a következő sor kerékpárjai nem lóghatnak bele.
8. A versenyek 2. rajtjánál a beszólítás sorrendje a következő: U13 először, U11 utána (külön szalaggal elválasztva), majd WU13 és a-WU11 utána (szalag nélkül).
9. A versenyek 3. rajtjánál a beszólítás sorrendje a következő: U17 először, U15 utána (külön szalaggal elválasztva), majd a WU17 először és a WU15 utána (szalag nélkül).
10. A versenyek 4. rajtjánál a beszólítás sorrendje a következő: U19 először, WElit utána, WU19 és WMaster (indokolt esetben szalaggal elválasztva).
11. A versenyek 5. rajtjánál a beszólítás sorrendje a következő: Elit először, Master1 utána (indokolt esetben szalaggal elválasztva).
12. A versenyek 6. rajtjánál a beszólítás sorrendje a következő: Master 2 először, Master 3 utána és Master 4 (indokolt esetben szalaggal elválasztva).

7.C. Rajtolás

1. A versenyzőknek legalább egyik lábukkal a földön állva kell rajtjelre várakozniuk, ellenkező esetben a legutolsó rajthelyre visszasorolással büntethető.
2. A rajtjelet a versenybíró elnöke adja meg a következők szerint: rajtra figyelmeztetés 3, 2, 1 perccel, 30 és 15 másodperccel a rajt előtt.–A verseny az utolsó 15 másodpercen belül bármikor elrajtoltható a versenybíró által.
3. A rajtjel jellegét ismertetni kell a versenyzőkkel, amikor már a rajt területen állnak.
4. A rajtjelet startpisztollyal, ennek hiányában síppal kell megadni.
5. UCI kategorizált verseny esetén mindig, egyéb versenyek esetén külföldi induló jelenlétekor a visszaszámlálás minden fázisát angolul is meg kell tenni.
6. Elrontott rajt esetén a kiugró versenyzőt hátra kell sorolni és új rajtprocedúrát kell elrendelni.
7. A hibás rajtot a versenyzők felé a startpisztolyból leadott két egymást gyorsan követő lövéssel, vagy ennek hiányában szaggatott sípszóval kell jelezni.
8. A versenyek 2. rajtjában a rajtoltatás sorrendje a következő: az U13 korcsoport mezőnye, majd 30-60 mp ráindítással az U11 korcsoport mezőnye (saját beszólított helyéről indul), végül 30-60 mp ráindítással a WU13-WU11 korcsoportok közös mezőnye (egy rajttal, saját beszólított helyükről indulnak).
9. A versenyek 3. rajtjában a rajtoltatás sorrendje a következő: az U17 korcsoport mezőnye, majd 30-60 mp ráindítással az U15 korcsoport mezőnye (saját beszólított helyéről indul), végül 30-60 mp ráindítással WU17-WU15 korcsoportok közös mezőnye (egy rajttal, saját beszólított helyükről indulnak).
10. A versenyek 4., 5. és 6. rajtjában a rajtolás egyszerre történik. Az indulók létszámának függvényében a versenybírók dönthetnek az egyes kategóriák 30-60 mp-es eltolásáról.

7.D. Verseny időtartam

1. A teljesítendő körök számát az első 2 kör időeredménye alapján kell kiszámítani, kivéve az 1., 2. és 3. rajtban, ahol az első kör alapján. A hátralévő körök számát áthaladásakor táblán kell jelezni
2. A körszámokat úgy kell meghatározni, hogy az adott kategória győztese lehetőleg az **5/A** pont szerinti táblázatban található időintervallumban fejezze be a versenyt.
3. A versenyzőket az utolsó kör megkezdéséről hangjelzéssel (kolomp vagy csengő) is értesíteni kell.

7.E. Lekörözés, célba érkezés

1. A célvonalon való áthaladás során az a versenyző ér előbb a célba, akinek első kerekének első síkja korábban keresztezi a célvonalat, úgy, hogy közben a versenyző fizikai kontaktusban van a kerékpárral (például: ül rajta, tolja, viszi a hátán). A kerékpár, akkor tekinthető kerékpárnak,

ha a váz, az első villa és a két kerék, a versenyzővel és a rajtszámmal, valamint a chippel (ha van) együtt áthalad a célvonalon.

2. Az adott futam abszolút első helyezett versenyzőjének célba érkezését követően minden adott futamban induló versenyzőt ki kell szólítani a versenyből megkezdett körének befejezésekor.
3. A lekörözésre kerülő versenyzőknek elsőbbséget kell adni a leköröző versenyzőknek, a legelső alkalommal, amint az lehetségessé válik.
4. Előzetes versenybírói döntés alapján alkalmazható a 80%-os szabály. Ez azt jelenti, hogy azt a versenyzőt, akinek a körideje 80%-kal rosszabb, mint az élen haladó versenyző első körének ideje, a versenyből ki kell szólítani. A kiszólitott versenyzőket az eredménylistában kiszólitásuk sorrendjében kell szerepeltetni, feltüntetve a nem teljesített körök számát.

7.F. Értékelés

1. Az MKSZ versenynaptárba tartozó versenyeken (MK) **az alábbi táblázat** alapján kerülnek értékelésre a versenyzők:

Helyezés	Pont	Helyezés	Pont	Helyezés	Pont	Helyezés	Pont	Helyezés	Pont
1	80	11	40	21	30	31	20	41	10
2	70	12	39	22	29	32	19	42	9
3	65	13	38	23	28	33	18	43	8
4	60	14	37	24	27	34	17	44	7
5	55	15	36	25	26	35	16	45	6
6	50	16	35	26	25	36	15	46	5
7	48	17	34	27	24	37	14	47	4
8	46	18	33	28	23	38	13	48	3
9	44	19	32	29	22	39	12	49	2
10	42	20	31	30	21	40	11	50	1

2. Az MK futamok közös értékelésébe az OB eredménye nem számít bele.
3. Azokat a versenyzőket, akik érvényesen beneveztek, de nem jelentek meg a beszólitásnál az eredménylistán DNS-sel (Did Not Start) kell jelölni és pontot nem kapnak.
4. Azok a versenyzők, akik elindultak, de nem fejezték be a versenyt az eredménylistán DNF-fel (Did Not Finish) kell jelölni, a versenyért 1 pontot kapnak.
5. A versenyből kizárt versenyzőt DSQ-val (Disqualified) kell jelölni az eredménylistán, a versenyért pontot nem kapnak.
6. Az 51. és az utáni helyezéseknél minden versenyző 1 pontot kap.
7. A MK futamokon a külföldi versenyző is értékelve lesz, MK pontokat kap és beleszámítanak pontjai az összetett pontozásba.

8. A 2025/2026-ös MK sorozat összesítésénél 4 futam esetén a 3 legjobb futam eredménye számít. **3 futam esetén nincs kieső verseny.** De az összetett díjazáshoz min. **2** futamon részt kell venni! Amennyiben az adott kategóriában senkinek nincs **2** futama, nem hirdetünk eredményt! (Pontegyenlőség esetén az alábbi összehasonlítás szerint kerülnek eldöntésre a helyezések: bármelyik futamon elért előkelőbb helyezés, több előkelőbb helyezés, megegyező helyezések esetén egymáshoz viszonyított időeredmény a közös futamok összesítése alapján.)
9. Az MK sorozat összetett győztese a „20XX. évi Magyar Kupagyőztes” címet kapja.
10. A futamok hivatalos végeredményét minden esetben a versenybírók által jóváhagyott eredménylista tartalmazza. A nem jóváhagyott adatok nem hivatalos eredménynek minősülnek.

8. Szabálytalanságok és büntetések

8.A. Általános rendelkezések

1. A lekörözött versenyző mindig köteles sportszerűen viselkedni, és az őt utolérő gyorsabb versenyzőt akadályozás nélkül elengedni.
2. Amennyiben a versenyző bármilyen okból kifolyólag elhagyja a pályát, a pályára azonos helyen kell visszatérnie, mint ahol elhagyta. Ha a versenybíróság úgy ítéli meg, hogy a versenyző a pályaelhagyással előnyt szerzett, a versenyzőt kizárhatja.
3. A versenyzőknek mindenkor szem előtt kell tartaniuk a természet védelmét, és biztosítaniuk kell tisztaságának megőrzését.
4. A versenyző nem használhat tisztességtelen kifejezéseket, nem tanúsíthat sportszerűtlen magatartást, nem lehet tiszteletlen a hivatalos személyekkel, nézőkkel, versenytársakkal szemben.
5. A pályán dolgozó hivatalos személyek kötelesek a versenybíróság valamelyik tagjának jelenteni az általuk észlelt szabálytalanságot, amit a versenybíróság köteles megtárgyalni. Versenyzők jelzései esetén csak a hivatalos úton beérkező óvásokkal foglalkozhat a versenybíróság, a nézők véleménye csak akkor mérvadó, ha szabályos óvási folyamat során tanúként bármelyik fél megnevezi.
6. Az elkövetett vétség súlyossága szerint az alábbi büntetések szabhatók ki:
 - a. Szóbeli figyelmeztetés,
 - b. Időbüntetés,
 - c. Hátrasorolás,
 - d. Versenyből való kizárás,
 - e. Pénzbüntetés, ami minimum az elit felnőtt nevezési díj háromszorosa,
 - f. Eltiltás.

-
7. A büntetések közül a kizárást, a figyelmeztetést, az időbüntetést és a hátrasorolást a versenyen jelen lévő versenybíró adja, az eltiltást és a pénzbírságot a versenybírói jelentés alapján az MKSZ Elnökség vagy az MKSZ Etikai Bizottsága.
 8. A versenyből kizárásra kerül az a versenyző, aki:
 - a. 1. A depóban/technikai zónában az ott feladható italon és technikai segítségen kívül, illetve a pályán bármi mást elfogad segítőtől, nézőtől, versenyzőtárstól vagy egyéb személytől.
 2. A depón/technikai zónán keresztülhalad frissítés vagy technikai segítség igénybevétele nélkül (téves depóhasználat esetén a szankcionálástól el kell tekinteni amennyiben a versenyző szabályos le- és felszállást végez a kerékpárján).
 - b. Nem szabályszerű frissítés hajt végre.
 - c. Másik versenyző ruházatába kapaszkodik, támaszkodik, illetve bármilyen közvetlen fizikai kapcsolat két versenyző között azért, hogy valamelyikük előnyt szerezzen.
 - d. Nézők vagy versenyzőtársak általi tolásban, húzásban részesül.
 - e. A pályát lerövidíti, nem az előírt számú kört teljesíti.
 - f. A pályán akár pályabejárás, akár a verseny közben kerékpárral, menetiránnyal szemben közlekedik - kivéve **7.A.3.** helyzet.
 - g. Az UCI, illetve a NOB tiltott szerek listáján szereplő szereket használ vagy mechanikai dopping vétséget követ el.
 - h. Bukósisakját akár a pályabejárás, akár a verseny alatt nem, vagy nem szabályosan viseli.
9. A versenybíró által kiszabott büntetésben részesül, aki:
 - a. A bírói utasítást figyelmen kívül hagyja.
 - b. Rajtszámát a versenybíróság elnökének előzetes engedélye nélkül megcsonkítja, vagy bármilyen, nem a Szövetség vagy a Rendező által engedélyezett logót, feliratot, ábrát helyez el rajta.
 - c. A versenyben bármilyen pozícióban (versenyző, néző, média stb.) lévő személlyel kulturálatlanul beszél, sértő kifejezést használ vagy sértő, illetlen mozdulatot tesz.
 - d. Mezén, vagy bármely felszerelésén erkölcstelen, közízlést, sértő feliratot vagy ábrát helyez el.
 - e. A rajtnál sportszerűtlenül viselkedik.
10. Ha ugyanazt a versenyzőt az MKSZ Cyclo-cross szakág versenyrendszerében kétszer kizárták, a harmadik alkalommal automatikusan javasolni kell a versenyzői engedélyének felfüggesztését az Elnökségnek, vagy az MKSZ Etikai Bizottságának. Felfüggesztést/eltiltást csak az Elnökség szabhat ki. Az eltiltás a licenc bevonásával jár.
11. A versenyzővel, hivatalos személlyel, valamely rendezővel vagy a közönséggel szembeni tettelegesség a versenyből való kizárással és a további versenyzéstől 2 éves eltiltással büntetendő. Erre a versenybíróság elnöke tesz javaslatot és az MKSZ Etikai Bizottsága dönt.
-

8.B. Óvás

1. Vitás kérdésekben, óvás esetében a helyszínre delegált MKSZ bíró dönt. Észrevételekkel, óvással legkésőbb az eredményhirdetés előtt 15 perccel kell jelentkezni. Az óvást írásban is be kell jelenteni.
2. Az óvás jogosságát a versenybírók bírálják el úgy, hogy mind az óvást benyújtó, mind az óvás sértettje által megnevezett tanúkat, ill. a helyszín közelében tartózkodó versenybírókat, marshallokat kötelesek meghallgatni. A tanúk az általuk észlelteket kötelesek röviden írásban összefoglalni, és aláírásukkal hitelesítve a versenybíróság rendelkezésére bocsátani.
3. Az óvási döntés ellen fellebbezést lehet benyújtani az MKSZ Etikai Bizottságához 10 napon belül.

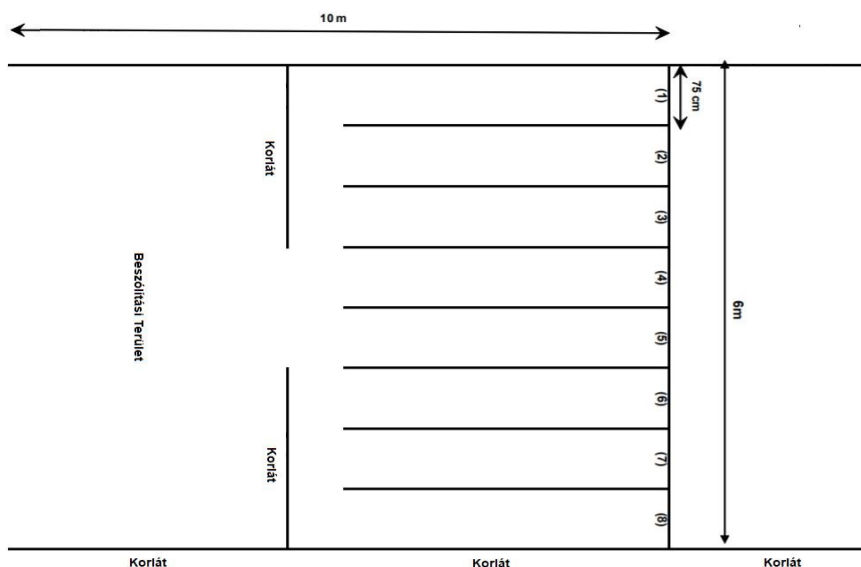
9.A. Megjegyzések

1. A szabályzatban év közben módosítás csak különösen indokolt esetben lehet tenni és ilyen esetben a módosításokat egyértelműen jelölni kell.
2. Amennyiben külső körülmények miatt folyamatos változtatásokra van szükség a szabályzatban (például: pandémia protokoll) azt külön mellékletben, érvényesség kezdete dátummal egyértelműen jelölni szükséges.

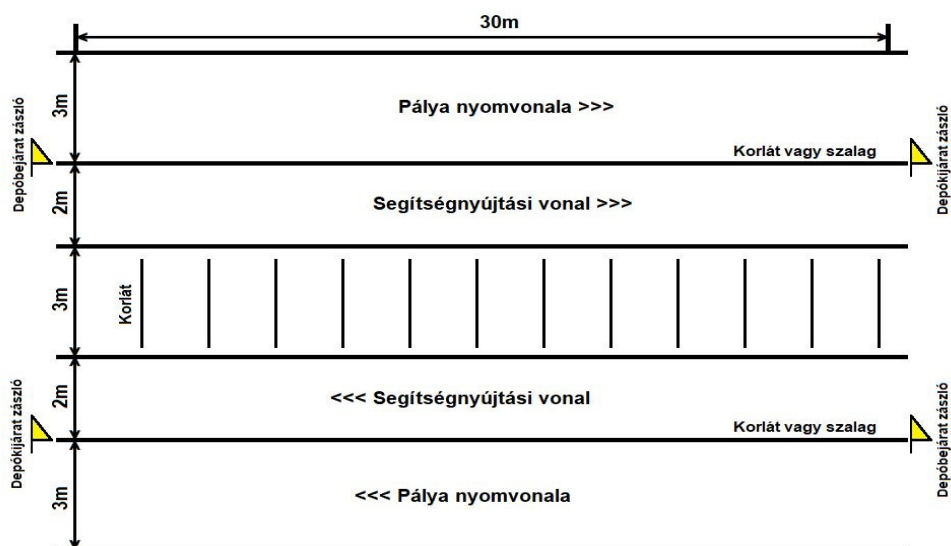
1. számú melléklet - Rajtszámok mérete

	Hátszám	Vázsám	Felkar szám
Magasság	18 cm	9 cm	9 cm
Szélesség	16 cm	13 cm	7 cm
Számjegyek	10 cm	6 cm	5 cm
Vonal szélesség	1,5 cm	0,8 cm	0,8 cm
Reklám felület	Alsó 6 cm	Alsó és felső 2 cm	Alsó és felső 1.5 cm

2. számú melléklet - Javasolt rajt terület kialakítás



3. számú melléklet - Javasolt dupla depó kialakítás



4. számú melléklet – Technikai értekezéslet minta:

Technikai értekezéslet **<Verseny Neve, dátum>**

Témák:

- Pálya állapota, körülmények, különös odafigyelés igénylő részek, várható időjárás
- Mentő elhelyezkedése
- Körszám
 - Lásd CX versenyszabályzat 7.D
- Beszólítás rendje:
 - Lásd CX versenyszabályzat 7.B
- Lekörözés
 - Lásd CX versenyszabályzat 7.E
- Depó használat, Frissítés
 - Lásd CX versenyszabályzat 7.A
- Teljes pálya
 - <beillesztett kép a teljes pályáról>*
- Gyermek pálya
 - <beillesztett kép a gyermek pályáról>*
- Bukósisak használata
 - Lásd CX versenyszabályzat 3.B.8
- Időrend
 - Lásd CX versenyszabályzat 5.A, 5.B, 5.C

5. számú melléklet – Versenykiírás minta:

VERSENYKIÍRÁS

1. Verseny neve, besorolása:
2. Verseny dátuma:
3. Verseny helye:
4. Verseny kategóriái:

Kategória	Életkor (év)	2024/2025 szezon
Hobby U9/WU9	5-8	2021-2018
U11/WU11	8* -10	2018-2016
U13/WU13	11-12	2015-2014
U15/WU15	13-14	2013-2012
U17/WU17	15-16	2011-2010
U19/WU19	17-18	2009-2008
Elit nő	19-29	2007-1997
Master nő	30-	1996-
Elit férfi	19-29	2007-1997
Master 1 férfi	30-39	1996-1987
Master 2 férfi	40-49	1986-1977
Master 3 férfi	50-59	1976-1967
Master 4 férfi	60-	1966-
Hobby férfi/női	13-	2013-

***U11- kategóriában Magyar Kupán történő indulás alsó korhatára az U9 kategória második éve, (versenyzői licenc szükséges).**

A MK versenyeken az U19 és Elit kategóriákban kizárólag versenyzői licensszel, más kategóriákban szabadidős kártyával (Cycling for All - C4A) vagy versenyzői licensszel rendelkező versenyzők nevezése kerül elfogadásra. Hobby U9 / WU9 és Hobby férfi / női kategóriákban sem sportkártya, sem versenyzői licenc nem szükséges.

Sportkártya infók: https://bringasport.hu/aruhaz/szabadidos-sportkartya/?fbclid=IwAR1yxsZPz3plsoeTGtBw3pXdTI5HKVsqnXhYpjkLpWyt_t0uTBJ7eL1lw_c

5. Verseny útvonala, pályája (térkép a nyomvonalról)

Pályabejárásra a verseny napján elsősorban 8:45-9:45, 11:15 -11:35 valamint 14:00 -14:20 között van lehetőség.

6. Verseny időrendje

Rajt sorszáma	Regisztráció	Rajt időpont	Kategória	Verseny időtartam	Kerékpár megkötés	Beszólítási sorrend	Pálya
1.	8:30-9:15	9:30	Hobbi U9 / WU9	(10-12 perc)	nem	nevezés	mini
2.	8:30-9:40	9:55	U11, WU11	(20-22 perc)	nem	MK összetett*	kis
			U13, WU13		nem		
3.	8:30-9:40	10:35	U15, WU15	(30-35 perc)	nem**	MK összetett*	nagy
			U17, WU17		igen		
		11:15	Eredményhirdetés a délelőtti futamok résztvevőinek				
		11:15-11:35	Pályabejárás a délutáni futamok résztvevőinek				
4.	10:00-11:15	11:45	WElit, WMaster	(40-45 perc)	igen	MK összetett*	nagy
			U19, WU19		igen		
5.	10:00-12:00	12:45	Elit, Master 1	(60-65 perc)	igen	MK összetett*	nagy
		14:00	Eredményhirdetés Elit, WElit, U19, WU19, Master1 és WMaster				
		14:00-14:20	Pályabejárás a 6. rajt résztvevőinek				
6.	10:00-13:00	14:30	Master 2, Master 3, Master 4, Hobby férfi/női	(40-45 perc)	nem ** Hobby: nem	MK összetett* Hobby: nevezés	nagy
		15:30	Eredményhirdetés Master2, Master3, Master4 és Hobby				
*Az MK futamokon szerzett összes pont alapján (UCI kategóriákban, UCI pontok alapján) ** MTB esetén max gumi szélesség 33 mm lehet							

7. Rendező, főszervező neve, szervezet címe, elérhetősége, email, telefonszám:

8. Nevezés, nevezési határidők

Előnevezés, kizárólag a SPORTORIGO portálon (<https://sportorigo.com/HU>).

1 (ONDEPU) felhasználói fiókkal akár több Sportoló/Versenyző is regisztrálható és nevezhető.

Útmutató: <https://sportorigo.com/HU/8/Utmutato>

Előnevezés: U9 2000 Ft, U11-U19 6.000 Ft, Elit: 9.000 Ft, Master Hobby kategóriákban: 12.000 Ft.

Előnevezésnek számítanak a regisztrált és szerda éjfélig beérkezett befizetések (vasárnapi verseny esetén, szombati verseny esetén változik keddre!).

Helyszíni nevezést nem tudunk fogadni, csütörtökön és pénteken van mód előzetes regisztrációra, aminek a többlet díja +2000 Ft, amit péntekig bankkártyás fizetéssel lehet rendezni, vagy a helyszínen kézpénzben (szervező dönti el a sportorigóval történt megállapodása alapján). Helyszíni nevezés csak a versenyt megelőző napon, szombaton lehetséges, de csakis Hobbi U9 és Hobbi kategóriákban.

Bankszámlaszám, számlavezető neve:

9. Díjazás

- a kategóriák első három helyezettje.....

10. További információk

- legközelebbi kórház neve, címe:
- szállások a közelben:
- parkolás
- információs térkép a helyszínről

A versenyekkel kapcsolatos információk a versenyszervezők adatai alapján kerültek feltüntetésre, azokért az MKSZ nem felel, a változás jogát fenntartja.