

A Magyar Kerékpáros Szövetség gravel versenyszabályzata

A szabályzat célja

1. Jelen szabályzat célja a gravel szakág versenyrendszerének meghatározása, a versenyek szervezése, megrendezése, valamint egységes, biztonságos és magas sportszakmai színvonalon történő lebonyolítási feltételeinek meghatározása.

Bevezető rendelkezések és meghatározások

2. Magyarországon a jelen szabályzatban foglaltak szerint lehet gravel kerékpárversenyt rendezni, és gravel kerékpárversenyen részt venni.
3. Jelen szabályzat hatálya kiterjed a Magyarországon szervezett valamennyi gravel versenyre, ezek szervezőire, a versenyek előkészítésében és lebonyolításában közreműködőkre és a versenyeken részt vevő sportolókra.
4. Az MKSZ engedélye nélkül Magyarországon gravel verseny nem rendezhető.
5. A gravel kerékpárverseny fajtái:
 - a) Magyar Gravel Kupa futam
 - b) Országos Bajnokság (OB)
6. A jelen szabályzat a Magyar Gravel Kupa sorozatot alkotó versenyekre vonatkozó szabályokat tartalmazza, ezeket kell alkalmazni az Országos Bajnokságra is, az OB-re vonatkozóan a jelen szabályzatban írt eltérésekkel.
7. A Magyar Gravel Kupa sorozat különálló és független gravel versenyekből áll. A sorozat állomásai tömegsport események, amelyek tömegrajttal, minden résztvevő számára időméréssel, és korcsoportonkénti, nemenkénti és távonkénti értékeléssel zajlik.
8. Magyar Gravel Kupa futam az a verseny lehet, amely sportszakmai és biztonsági szempontból a jelen szabályzatban foglalt feltételeknek megfelel. A szakágvezető – versenyszervezőkkel egyeztetett – javaslata alapján az MKSZ dönti el, hogy az adott évben hány futamból áll a Magyar Gravel Kupa sorozat, hogy pontosan melyik és milyen időpontban megrendezett versenyek alkotják az adott évi Magyar Gravel Kupa sorozatot.
9. Az Országos Bajnokság a Magyar Gravel Kupa sorozattól függetlenül megrendezett sportesemény. Az OB tömegsport esemény, amelyen bárki elindulhat, de értékelésre és díjazásra csak a licenz-szel rendelkező versenyzők kerülnek.
10. A szakágvezető – versenyszervezőkkel egyeztetett – javaslata alapján az MKSZ dönti el, hogy az adott évben mikor, hol, milyen pályán kerül megrendezésre az OB, és hogy melyik versenyszervezőt bízta meg az OB előkészítésével és megrendezésével.

Versenyzők

11. A gravel kerékpárverseny egyéni verseny.
12. A Magyar Gravel Kupa sorozatban az indulók számára az alábbi licenz megkötések érvényesek:

- a) MKSZ versenyengedéllyel nem rendelkezők - indulhatnak a sorozat bármelyik futamán és az OB-n is, de az OB-n nem kerülnek hivatalosan értékelésre
- b) MKSZ versenyengedéllyel rendelkezők - indulhatnak a sorozat bármelyik állomásán és az OB-n ahol hivatalos értékelésre is kerülnek (egyetlen versenyre szóló rajtengedély nem megengedett)
13. A gravel OB-n csak magyar állampolgárok kerülhetnek értékelésre.
14. A „UCI Gravel World Series”-ben induló, valamint az UCI Gravel Világbajnokságra a „UCI Gravel World Series”-ben kvalifikációt szerző versenyzőknek rendelkezniük kell MKSZ versenyengedéllyel, élet- és balesetbiztosítással abban az országban, ahol az UCI Gravel World Series sorozat adott futamát és ahol az UCI Gravel Világbajnokságot rendezik.

Korcsportok

15. A Magyar Gravel Kupa sorozat versenyei és az OB a következő korcsportokban kerülnek értékelésre:
- Összetett férfi – csak hosszú táv
 - Összetett női – csak hosszú táv
 - U19 férfi – rövid és hosszú táv
 - U19 női – rövid és hosszú táv
 - Felnőtt férfi: 19-34 év – rövid és hosszú táv
 - Felnőtt nő: 19-34 év – rövid és hosszú táv
 - Master férfi: 35-49 év – rövid és hosszú táv
 - Master női: 35-49 év – rövid és hosszú táv
 - Grand Master férfi: 50 éves és a fölött – rövid és hosszú táv
 - Grand Master női: 50 éves és a fölött – rövid és hosszú táv
16. Mindenki csak egy kategóriában indulhat, a nevezéskor leadott születési dátum alapján. Szezon közben kategóriát váltani nem lehet, a nevezéskor (esemény előtt leadott) születési év a mérvadó. A versenyző korcsportjának megállapításakor akkor is az adott korcsportba kell besorolni, ha az adott éven belül, a verseny időpontját követően, de az adott év december 31. előtt tölti be a korcsportba sorolás szempontjából figyelembe veendő életévet.

A szervezőkkel szembeni sportszakmai és technikai előírások

Versenykiírás

17. A szervező az MKSZ-nél a versenykiírás benyújtásával kezdeményezi a gravel verseny felvételét a versenynaptárba.
18. A versenykiírásnak tartalmaznia kell minden olyan információt, ami a leendő nevezők számára releváns, különösen
- a) a verseny alapvető adatai és a nevezés technikai feltételei (neve, helyszíne, időpontja, nevezés módja, határideje, korcsportok stb.)

- b) a verseny technikai paramétereit (a verseny helyszíne, a távok, a pálya / pályák nyomvonala, színrajza, útvonal és egészségügyi biztosítás, és a teljesítéshez szükséges minden további információ)
 - c) a verseny értékelésével, díjazásával kapcsolatos információk
19. A versenykiírás a konkrét versenyre vonatkozó információkon túli, általános információkat a versenyszabályzatra utalással is tartalmazhatja.

Formátum

20. A gravel versenyek csak egynapos versenyek lehetnek, több szakaszból, több napon át zajló versenyek nem.
21. Minden verseny tömegrajtos indítású, ahol nem lehet külön hullámokban indítani a profi sportolókat az amatőr sportolóktól. A rajtvonalon elfoglalt pozíciót a sorozatban elfoglalt helyezés, és a szervező által kiírt rajt időpont alapján kell meghatározni.

Távok

22. A Gravel versenyek 2 távon kerülhetnek megrendezésre: a rövid táv hossza 40-80 km, a hosszú táv hossza 80-130 km közé kell, hogy essen. A 2000 méternél több szintemelkedést tartalmazó pályák esetén a távot lehet csökkenteni, de ilyen esetben is a rövid távnak legalább 30 km-nek, a hosszú távnak legalább 60 km-nek kell lennie.
23. A Magyar Gravel Kupa összetett versenyében és az Országos Bajnokságon csak a hosszútávon hirdetünk bajnokot. A Rövid távokat is díjazzuk minden fordulóban és korcsoportonként is, de az „Összetett férfi és az Összetett női” kategóriákban nem. Az összetettben és az Országos Bajnokságba az rövid távokon megszerezett eredmények nem számítanak bele.
24. A Magyar Gravel Kupa sorozatban minden korcsoportba tartozó versenyző maga dönti el, hogy melyik versenyen, melyik távot teljesíti. Azonban az összetett versenyben minden versenyző csak egy kategóriában kerül értékelésre.
25. Az Országos Bajnokság a férfiaknál 19-59 éves kor között, nőknél 19-49 év között csak a hosszú távon kerül megrendezésre és értékelésre.
26. Az Országos Bajnokság férfiaknál 19 év alatt és 60 év felett, nőknél 19 év alatt és 50 év felett csak rövid távon kerül megrendezésre és értékelésre.

Pálya vonalvezetés

27. Két különböző típusú pálya vonalvezetés alkalmazható:
- a) Egy nyomvonalon teljesített több körből álló pálya (ahol 1 kör minimum 20 km)
 - b) Pontból-pontba tartó verseny vagy ugyanazzal a rajt- és cél hellyel (azaz a versenyzőknek egy kört kell teljesíteniük), vagy különböző rajt- és cél helyszínekkel. (A sorozat ez utóbbi opciót részesíti előnyben.)
28. A versenyt meglévő utakon, lehetőleg döntő többségében jó minőségű kavicsos utakon kell lebonyolítani. Közúti forgalomban vezetni a pályákat megengedett, de ezek arányát minimálisra kell csökkenteni, és egyáltalán nem lehet alkalmazni olyan szakaszokat, ahol a

közúti forgalom 2000 JE értéket meghaladja. Amennyiben a pálya vonalvezetése nem teszi lehetővé a 2000 JE forgalmú közutak használatát – vagy keresztezését – úgy ezen szakaszokat külön fel kell tüntetni a biztonsági tervben és a biztosításukat külön meg kell szervezni. Forgalmokorlátozást, zárást kizárólag rendőri biztosítással lehet végezni.

29. A pályáknak minimum 60%-a terepen kell vezessen és maximum 40%-a vezethet szilárd útburkolaton. (Terepnek minősül a kavicsos út, a földút, a murvás út, a macskaköves út. Szilárd útburkolatú az aszfaltút, a betonút, akkor is, ha külterületen, mezőgazdasági területen, vízügyi töltésen, erdőben található.)

Az érintettek előzetes tájékoztatása, engedélyeztetés

30. A szervező köteles a pálya nyomvonala által érintett települések vezetői, illetve lakossága számára a versenyt megelőzően megfelelő időben, a helyben szokásos kommunikációs csatornákon keresztül tájékoztatást adni az alábbiakról:

- a verseny időpontjáról, útvonaláról
- az útvonalon várható forgalmokorlátozások pontos helyéről és várható időtartamáról
- minden olyan körülményről, amely a versenynek otthont adó térség, települések lakói számára fontosak lehetnek

31. A szervező köteles továbbá minden olyan engedélyt beszerezni, amely kerékpáros eseményekre jogszabály szerint vonatkozik, illetve köteles tájékoztatni minden tulajdonost/üzembentartót, akinek a területeit érinti a pálya nyomvonala. Különös tekintettel az erdészetekre, Nemzeti Parkokra és a Magyar Honvédség területeire.

Frissítők

32. A szervezőnek ajánlottan 30-40 km-enként frissítő pontokat kell biztosítani, ahol a résztvevők frissítőt (ételt, italt) vehetnek magukhoz.

33. Minden frissítők pontnak rendelkeznie kell:

- Ital: víz, izotóniás italok és 10C alatti napi átlag hőmérséklet esetén forró italok
- Élelmiszer: gyümölcs, gabonaszelet, magas tápanyagtartalmú élelmiszer
- Minimális technikai segítségnyújtásra alkalmas eszközök: szerszámosláda, pumpa

a) Körpályás versenyeken:

- A rajt zóna elején és végén táblákkal jelölt frissítők pontnak kell lennie.

b) Nem körpályás versenyeken:

- 80 km-nél kevesebb: minimum 1 frissítők pont üzemeltetése kötelező.
- 80 km-nél több hosszabb távok esetén: minimum 2 frissítők pont üzemeltetése kötelező.
- A célban további frissítők (legalább ital) biztosítása kötelező
- Az egyes frissítők pontok jelenlétét legalább 5 km-rel az egyes pontok előtt, és közvetlenül a frissítők pont előtt táblákkal kell jelezni

34. A rajt- és/vagy célterületen kötelező biztosítani WC-t, és alaplátévekhez szükséges szerszámkészletet, pumpát, valamint csak a célterületen zuhanyzó(ka)t és kerékpármosó berendezés(eke)t is – mindezeket a várható résztvevők és nézők számának megfelelő kapacitással.

35. Külsős, egyéni segítők által feladott frissítés engedélyezett, de kizárólag a szervező által előre kijelölt frissítópontokon

Jelölés, pálya követés

36. Minden futam előtt az esemény szervezőnek egy tájékoztató emailben minden résztvevőnek kötelező elküldeni a végleges útvonal linkjét egy verzió számmal (utolsó módosítási dátummal)
37. Az útvonalat minden résztvevőnek magától képesnek kell lennie követni. Saját GPS eszköz és nyomvonal követés szükséges.
38. A megtett útvonalának rögzítésére minden egyes versenyző köteles.
39. A szervező jogosult az indulók (helyezettek) által rögzített teljesített útvonalat igazoló elektronikus adatfile-t ellenőrzésre bekérni, annak alapján teljes táv teljesítését ellenőrizni, az esetleges rövidítést dokumentáló adatokat kizárás alkalmazása végett a főbíró rendelkezésére bocsátani.
40. A szervező a teljes pályát táblákkal köteles kijelölni:
- Útirányjelző táblák minden út váltáskor/kereszteződésben
 - Megerősítő táblák keresztezésekben
 - Veszélyt jelző táblák (forgalmas szakaszok előtt, technikás, nehéz részek előtt)
41. Az alábbi speciális táblákat is el kell helyezni az út mindkét oldalán az alábbiak szerint:
- a) Körpályás versenyeken:
- A célvonal előtti utolsó 5 km-t, 1 km-t és 500 m-t jelző táblákat kell elhelyezni.
 - Táblákat kell elhelyezni, amelyek jelzik az egyes frissítópontok kezdetét és végét
 - Táblákat kell elhelyezni a hátralévő körök számának megerősítéséhez
- b) Nem körpályás versenyeken:
- A célvonal előtti utolsó 50 km-re, 25 km-re, 10 km-re, 5 km-re, 1 km-re és 500 m-re táblákat kell elhelyezni.
 - A következő frissítópont jelenlétét minden pont előtt legalább 5 km-rel jelezni kell
42. Az Országos Bajnokságon az emelkedők minden jellemzőjét fel kell tüntetni az összes emelkedő alján. Ez tartalmazza: az átlagos és maximális emelkedést, valamint az emelkedő hosszát.

Felvezető, biztosító járművek

43. A mezőny előtt 10 perccel egy motorkerékpárosnak kell végig haladnia a verseny útvonalán a verseny megnyitásához.
44. A szervező a limitidőt nem teljesítő versenyzőt köteles kiszólitani a versenyből. Ennek érdekében a mezőny végén, az utolsó még limitidőn belüli versenyző után egy motoros zárja a pályát.
45. A limitidőn kívül maradó versenyzőtől a rendezők a rajtszámot elveszik, a versenyen a továbbiakban nem vesz részt, innen kezdve végig haladhat a pálya útvonalán, de szabadidős kerékpárosként közlekedik.

A versenyzőkkel szembeni technikai előírások

Kerékpárok

46. A versenyzők bármilyen típusú, két függetlenül működtetett fékkel rendelkező kerékpárt használhatnak (országúti, gravel, cyclocross kerékpár, mountain bike, városi kerékpár, hibrid kerékpár stb.), a tandem, fekvőkerékpárok és időfutam kerékpárok kivételével. A gravel versenyen e-bike-ot nem lehet használni.
47. A szervező a gravel verseny rajtját kellő idővel megelőzően, vagy a gravel versenyt megelőzően indíthat e-bike teljesítménytúrát. Az e-bike teljesítménytúra résztvevői a gravel verseny pályáját használhatják, szintidő előírható, de az e-bike futam nem része a gravel versenynek, egyéni időmérés nincs, a résztvevők szabadidős kerékpárosként közlekednek a pálya nyomvonalán. A rajt időpontokat a szervező úgy köteles meghatározni, hogy a leglassúbb e-bike-túrázót a gravel verseny mezőnyében élen haladó versenyzők ne érhessek utól. A jelen szabályzatnak a versenykiírásra vonatkozó rendelkezéseit a szervezőnek az e-bike teljesítménytúrára vonatkozó értelemszerű eltérésekkel kell alkalmaznia. A szervező saját hatáskörben dönti el, hogy az e-bike teljesítménytúra távjának teljesítését hogyan ellenőrzi és miként ismeri el. E-bike és hagyományos kerékpáros egymásnak szélárnyékos segítséget nem nyújthat.
48. Könyöklő használata nem engedélyezett.

Mezek

49. A versenyzők szabadon viselhetnek bármilyen típusú mezt, kivéve a sorozatban élen álló összetettben vezető férfi és női versenyzőt: nekik kötelező a sorozat által biztosított "Összetett első" mezben versenyezni.
50. Azaz: a mezőnyben összesen legfeljebb két megkülönböztetett trikós lehet:
- a felnőtt férfi összetettben hosszú távon élen álló egy versenyző
 - a felnőtt női összetettben hosszú távon élen álló egy versenyző

Technikai segítségnyújtás

51. Minden versenyzőnek köteles maga gondoskodni a saját szerszámairól, pótgumiról / defekt szerelő készletről. A frissítő pontokon és a rajt/cél zónákban szerszámokat és lehetőséget kell biztosítani, hogy a versenyzők további szerelést végezhesenek.
52. Technikai hiba elhárítására tilos igénybe venni külső segítséget.
53. A versenyzők kereket/alkatrészeket cserélhetnek a verseny alatt, de ugyanazt a kerékpárvázat kell használniuk.

Kötelező felszerelés lista

54. A sorozat minden állomásán az összes indulónak rendelkeznie kell az alábbi kötelező felszerelésekkel:
- **1x rajtszám** – a szervezők által biztosított, a regisztrációkor átadott rajtszám

- **1x sértetlen kerékpáros sisak**
- **1x kerékpár, két egymástól függetlenül működő fékkel**
- **1x pumpa** (lehet CO2 vagy kézi, és akkor is kötelező, ha a versenyző tubeless gumikat használ)
- **1x pót belső**
- **Minimum 1 liter tárolására alkalmas kulacs(ok)/víztartály** (a szervező nem köteles sem kulacsokat, sem poharakat biztosítani)

A versenyek lebonyolítása

Versenybírók

55. A szervező a versenyen köteles az MKSZ által kiadott bírói licensz-szel rendelkező, legalább 4 versenybíró (1 főbíró és másik 3 versenybíró) közreműködését biztosítani. A versenybírók feladata a jelen szabályzat betartatása a versenyzőkkel, és a verseny lebonyolításában közreműködőkkel, valamint a mindezek ellenőrzése és az MKSZ felé történő utólagos visszajelzése.
56. Kötelező versenybírót bevonni az alábbi feladatok szakmai irányítására és ellenőrzésére:
- a) versenykiírás előzetes ellenőrzése
 - b) pálya megfelelőségének előzetes vizsgálata
 - c) kötelező felszerelés és kerékpár ellenőrzés
 - d) rajtlisták, korcsoportok ellenőrzése
 - e) rajtoltatás
 - f) a kijelölt pálya teljesítésének ellenőrzése
 - g) időmérés és limit idők érvényesítése
 - h) eredmény megállapítása
57. A szervező ezen felül bevonhat további bírót, a kötelezően bevonandó 4 bíró munkájának segítésére, a jelen szabályzatban meghatározottak gyakorlatban való érvényesülésének ellenőrzésére.
58. A főbíró feladata
- a) a szervezővel és az MKSZ-szel való kapcsolattartás
 - b) a közreműködő bírók közötti munkamegosztás kialakítása, a bírók munkájának irányítása
 - c) esetlegesen büntetőpontok kiosztása, kizárás büntetés alkalmazása
 - d) az eredmények megállapítása
 - e) a bírói jelentés megtétele az MKSZ részére
 - f) ezeken kívül is minden olyan információ megosztása akár a szervezővel, akár az MKSZ-szel, ami a jelen szabályzatban írtak érvényesülését – különösen a verseny biztonságát és az eredmény megállapítását – érinti, befolyásolja
59. A főbíró jogosult
- a) információt, adatot kérni a szervezőtől, és a verseny lebonyolításában közreműködők
 - b) utasítást adni a többi bírónak, és a verseny lebonyolításában közreműködőknek is bármely olyan kérdésben, amely a jelen szabályzatban írtak érvényesülését – különösen a verseny biztonságát és az eredmény megállapítását – érinti, befolyásolja

60. A főbíró köteles felhívni a szervező figyelmét minden olyan körülményre, ami megítélése szerint a versenyzők biztonságát veszélyezteti, és amennyiben a szervező a veszélyre történő figyelmeztetést figyelmen kívül hagyja, jogosult és köteles megtenni minden olyan intézkedést, amelyet ezzel kapcsolatban indokoltnak lát.

Időmérés és rangsorolás

61. Az eseményen minden résztvevő idejét rögzíteni kell. Az időmérő szolgáltatónak korcsoportonként, nemenként és távonként átfogó rangsort kell készítenie, valamint egy összetett rangsort a férfiak és a nők esetében. Az esemény időzítését az egységes rajt pillanatától kell kezdeni, nem pedig akkor, amikor minden egyes versenyző áthalad a rajtszőnyegen.
62. Az időmérés előzetes eredményét a verseny helyszínén folyamatosan frissítve közzé kell tenni, azt a sorozat összetett eredménybe felvezetni legkésőbb az esemény befejezését követő 48 órán belül.
63. A szervezőknek pályánként/távonként lehetőségük van meghatározni egy szintidőt, amin belül kötelező végig érni minden indulónak. A záró motoros a szintidő tempójában halad végig a pályán, és ha megállapítja a limitidő túllépést, köteles a lemaradó versenyző rajtszámát levenni, őt a versenyből kiszólitani. A szintidő meghatározásánál a szervezőnek törekednie kell arra, hogy az minél több versenyző számára teljesíthető legyen és az eredményhirdetés időpontjára minden korcsoport minden indulója beérkezzen a célba.

Rajt

64. A Magyar Gravel Kupa sorozat versenyein egy rajtot kell indítani az összes korcsoporttal és távval együtt.
65. A női versenyzők indíthatók a férfiakkal együtt is, de ha nagy létszámú induló van a nők között is, akkor javasolt a férfiak után külön indulni legalább 2 perc időközzel.
66. A rajt procedúra a kiírt rajt időpont előtt 10 perccel kezdődik, amikor a műsorvezető beszólitja a sorozat abszolút összetett rangsora alapján legjobb helyen álló 10 férfi és 10 női versenyzőt. A beszólitás a férfiakkal kezdődik, amit a női versenyzők beszólitása követ.
67. Meghívott VIP vendégek beszólitásáról a szervező saját hatáskörben dönthet.

Cél

68. A cél előtt egy legalább 100 méter hosszú célegyenest szükséges kijelölni. Ez a távolság rövidülhet, ha a befutó hegytetőn van, ahol alacsonyabb a sebesség.
69. A cél lehetőleg burkolt vagy jó minőségű kavicsos szakaszon legyen.
70. A célban kötelező biztosítani WC-t és zuhanyzót, valamint kerékpár mosási lehetőséget.

Eredményhirdetés protokollja

71. A szervezőnek mind a honlapon, mind a regisztrációkor közölnie kell az eredményhirdetés pontos időpontját. Az eredményhirdetésen minden korcsoport első három helyezettje kerül díjazásra, mindkét nemben, mindkét távon.
72. A dobogós ceremóniát a fiatalabb korosztályokkal kell kezdeni, és az után az idősebb korosztályok felé haladni. Az összetett eredményhirdetést az eredményhirdetés elejére kell venni, először a férfi, aztán a női kategóriában.
73. Csak azok a korcsoportok kerülnek értékelésre, ahol a távot sikeresen teljesítők száma eléri a 3 versenyzőt. Ha az eredményhirdetés időpontjáig nem érkezett be mindhárom díjazott, akkor az adott korcsoport eredményhirdetését nem szükséges megtartani.
74. A dobogós ceremónia korcsoportos sorrendje a következő:
- Összetett férfi – csak hosszú táv
 - Összetett női – csak hosszú táv
 - U19 férfi – rövid és hosszú táv
 - U19 női – rövid és hosszú táv
 - Felnőtt férfi: 19-34 év – rövid és hosszú táv
 - Felnőtt nő: 19-34 év – rövid és hosszú táv
 - Master férfi: 35-49 év – rövid és hosszú táv
 - Master női: 35-49 év – rövid és hosszú táv
 - Grand Master férfi: 49 év felett – rövid és hosszú táv
 - Grand Master női: 49 év felett – rövid és hosszú táv
75. A műsorvezető először a harmadik helyezettet, majd a másodikat, aztán az elsőt hívja a dobogóra. Mikor mindhárom versenyző a dobogón van, ugyanebben a sorrendben megkapják az érmeiket.
76. Az összetett díjazásnál az érem átadás után az összetettben vezető versenyző megkapja a sorozatban élen állónak járó mezt, amit kötelező a dobogón felvenni.
77. A szervezőnek kötelező az eredményhirdetésen a dobogó háttérében a Magyar Gravel Kupa sorozat logójának, illetve kiemelt szponzorainak megjelenítése

Érem díjazás

78. Minden versenyző, aki a korcsoportja és választott távja 1-3. helyén végez, az eredményhirdetésen érem díjazásban részesül.

Összetett eredmény

79. A sorozat összetett eredménye az alábbi szabályok alapján kerül számításra:
- A sorozat összes állomásán megszerzett pontok alapján kerül megállapításra a végeredmény
 - Minden korosztályban, nemenként és távonként a top 25 helyezett ér el pontokat az alábbiak szerint 1-25 helyezésig:

200-180-160-150-140-130-120-110-100-90-80-70-65-60-55-50-45-40-35-30-25-20-15-10- 5 pont.

- Pontlevonás: a versenybírók és a verseny lebonyolításában közreműködők jelzése alapján a főbíró jogosult pontlevonással szankcionálni az esetleges sportszerűtlen magatartást, az alábbiak szerint:

Elkövetett sportszerűtlen magatartás	Levonható büntetőpont
másik versenyző szándékos akadályozása	25 pont
versenyszabályok súlyos megsértése	20 pont
versenyszabályok kisebb megsértése	15 pont

- Pontegyenlőség: pontegyenlőség esetén a sorozat utolsó állomásán megszerzett helyezés dönt az indulók között. Amennyiben az utolsó fordulón nem minden érintett fél vesz részt, vagy több fős pontegyenlőség alakul ki, úgy a sorozatban a további egymás ellen elért eredmények döntenek.

Összetett férfi/női "leader" mez

80. A sorozatban az összetett versenyben élen álló versenyzők (csak hosszú távon) a sorozat szervezői által biztosított "leader" mez-t kapnak, amit kötelező viselniük a versenyeken.

A versenyzők és a versenyek biztonsága

A versenyzőkkel szembeni kötelező elvárások

81. Az UCI 3.031 előírása szerint a bukósisak viselése kötelező a Sorozat minden eseményén, az egész futam alatt. A sisak viselés elmulasztása azonnali kizárást von maga után.
82. Orvosi igazolás: A versenyen való induláshoz minden versenyzőnek kötelező:
- a) Orvos által kiállított, "versenyszerű kerékpár versenyzésre alkalmas" minősítésű érvényes orvosi igazolás VAGY
 - b) A szervező által biztosított nyilatkozatban nyilatkoznia, hogy kifogástalan egészségi állapotban van, és alkalmas a kerékpáros versenyhez szükséges fizikai erőfeszítésre.
83. Minden versenyző felelős azért, hogy megfelelő egészségügyi biztosítással rendelkezzen. Ez biztosítható társadalombiztosítással (TB), vagy magán biztosítással.

Biztonság a pályán

84. A szervező köteles megfelelően felkészíteni, információkkal ellátni a verseny lebonyolításában közreműködő összes személyt.
85. Biztonsági terv: A szervezőnek teljes biztonsági tervet kell készítenie, amely különösen a következőket tartalmazza:
- a) A rendezvény ideje alatt bejárando útvonal vagy útvonalak részletes terve a pályára vonatkozó összes szükséges utasítással, különös tekintettel a veszélyes pontokra (kereszteződés, kanyar, sérült útfelület stb.)

- b) A közúti kereszteződések és a polgárőr/marsall/rendőri állások száma
 - c) Vészhelyzeti kommunikációs terv
 - d) Az eseményhez közel lévő összes kórház és mentőállomás adatai, amelyeket értesítettek arról, hogy az esemény megtörténik
 - e) Minden fontos telefonszám, amit a veszélyhelyzet kezeléséhez ismerni kell
86. Veszélyes helyek beazonosítása: A szervezőnek gondoskodnia kell az összes veszélyes hely megjelöléséről, mint például a veszélyes lejtős kanyarok, az útszakaszok, amelyekben fokozott a balesetveszély.
87. A szervező a versenyt megelőzően köteles felmérni, hogy az egyes pályaszakaszokhoz, veszélyes pontokhoz melyek a legközelebb lévő kórházak, mentőállomások, egészségügyi intézmények, ahonnan az esetleges mentés a leggyorsabban megoldható. A szervező ezeket az intézményeket előzetesen köteles értesíteni a verseny időpontjáról, helyszínéről és a résztvevők várható számáról.
88. Rádió vagy mobiltelefon kapcsolat: A rádiós vagy mobiltelefonos támogatás elengedhetetlen a rendezvény ideje alatt. A szervezőnek kötelessége ezért olyan rendszert létrehozni, amely a teljes pályán biztosítja a gyors és hatékony kommunikációt. A térerő nélküli zónákat kötelező előre azonosítani és azokat a biztonsági tervben feltüntetni, ezekről a versenyzőket is tájékoztatni.

Elsősegély, egészségügyi biztosítás

89. A szervezőnek biztosítania kell az alábbi követelmények teljesülését:
- a) Nem körpályás eseményeken: legalább 1 mentőautó biztosítása 2000 résztvevőig, egy harmadik mentőautó 2000 és 3000 résztvevő között, további 1 mentőautó minden további 1000 résztvevő után. Ezeket a mentőket a mezőnyt kísérve stratégiai pozíciókba kell helyezni, hogy könnyen elérjék a veszélyes pontokat.
 - b) Körpályás versenyeknél: 1 mentőautó biztosítása a rajt központban 2000 főig, egy második mentőautó 2000 és 3000 résztvevő között és további 1 mentőautó, minden további 1000 résztvevő után.
90. A szervezőnek gondoskodnia kell arról, hogy elsősegélynyújtó személyzet álljon rendelkezésre a kerékpárosok számára a rajtban és a célban.
91. Tájékoztatás a rajtszámok hátoldalán: A verseny során a résztvevőket esetlegesen érintő balesetek lehető leghatékonyabb kezelése, valamint az orvosok munkájának lehetőség szerinti megkönnyítése érdekében a szervező köteles egységes, hátoldalukon orvosi információkat tartalmazó rajtszámokat alkalmazni.
92. A szervező köteles minden résztvevőt figyelmeztetni a formanyomtatvány kötelező kitöltésének szükségességére. A sorozat által megkövetelt minimális információ, amelyet a rajtszámok hátoldalára kell írni, a következő:
- a) Vezetéknév és keresztnév
 - b) Vércsoport
 - c) Ismert betegség: (asztma, cukorbetegség, allergia(ok), epilepszia stb.)
 - d) Aktuális szedett gyógyszer

- e) A baleset esetén értesítendő személy vezetékneve, keresztnéve és telefonszáma (országos előhívószámmal)

Záró rendelkezések

93. Jelen szabályzat a „UCI Gravel World Series” szakmai követelményrendszerét ülteti át a magyar kerékpársport szabályrendszerébe, kiegészítve a magyar gravel kupa sorozatra, a nemzeti bajnokságra és az utánpótlás korosztályokra vonatkozó szabályokkal.
94. A nemzetközi és a magyar szabályozás esetleges ütközése, illetve értelmezési vita esetén a „UCI Gravel World Series” szabályzata az irányadó.
95. Elfogadta az MKSZ elnöksége a .../2023. (... / ...) számú határozatával.
96. Jelen szabályzat 2024. január 1-jétől hatályos.